

Underspanning

Underspanning is feitelijk een lagere bandenspanning dan volgens de autofabrikant bij de betreffende bandenmaat wordt geadviseerd.

In Nederland rijdt ruim 60 % van alle auto's met underspanning. Een (te) lage bandenspanning;

- kost extra brandstof,
- zorgt voor meer uitstoot van CO₂, fijnstof en uitlaatgassen,
- verlengt de remweg,
- vermindert de grip op de weg en
- leidt tot een flinke toename van de bandenslijtage.

Kortom, dit zorgt voor ongelukken, overlast en kost veel geld. Underspanning is een probleem. Uit onderzoek blijkt dat ongeveer de helft van een wagenpark een underspanning heeft van 10% of meer. Het is dus blijkbaar een probleem dat veel mensen onderschatten of waarvan zij zich niet bewust zijn. Tegelijkertijd is de oplossing zeer eenvoudig: de band regelmatig weer van de juiste spanning voorzien door deze op te pompen.

De voordelen van een band op spanning zijn duidelijk:

- ✓ **Veiliger rijden:** De 4 banden van je auto hebben een contactoppervlak met de weg van elk de omvang van een hand. Die "vier handen" en hun contact met de weg, kunnen het verschil maken tussen leven en dood. Nog afgezien van de duizenden kleine ongevallen met alleen maar materiële schade en overlast. Door minder hard op te trekken of door de bochten te rijden verminder je slijtage van de banden en brandstof. Een win – win situatie!
- ✓ **Brandstofbesparing:** Als de banden zacht zijn, levert dat met rijden meer rolweerstand op. Om deze weerstand te overwinnen is dus meer energie nodig, de motor moet harder werken. Geen probleem, voor de motor. Wel voor je brandstofverbruik. Dat gaat namelijk omhoog, want er is meer energie nodig om dezelfde snelheid te halen. Volgens schattingen van de ANWB bedragen de kosten van underspanning circa 2 tot 5% van de totale hoeveelheid verbruikte brandstof per jaar. Dit komt voor een benzine personenauto die 1 op 15 rijdt en jaarlijks 20.000 kilometer aflegt, neer op snel **50 euro per jaar**.
- ✓ **Minder bandenslijtage:** Underspanning zorgt voor versnelde slijtage van autobanden waardoor de levensduur snel afneemt. Dit leidt tot het eerder vervangen van de autobanden en meer bandenslijpsel dat als fijn stof in de lucht komt. Een underspanning van 20% verkort de levensduur van de band met bijna een kwart en 30% underspanning verkort de levensduur zelfs met de helft.

Er is slechts één oplossing om het rijden met underspanning op te lossen: Zelf de banden minstens elk kwartaal (liefst elke maand) tot de adviesspanning oppompen, of beter nog pomp de banden met 0,2 bar extra op. Misschien is er een mogelijkheid op het bedrijf om even de banden op te pompen. Makkelijker kan het niet zijn!