

3.D.1 Keteninitiatief

Samen zorgen voor minder CO₂



Pijnacker, 07-05-2025 / 03-10-2025

dhr. A.H. Engelsman

Akkoord directie:

Datum: 07-05-2025
Handtekening:

reductie CO₂ emissies Goederenvervoer

Deelnemers;

Bedrijf: Engelsman Hoveniers B.V.
Bezoekadres: Nieuwkoopseweg 19A
Postcode en plaats: 2641 PA Pijnacker
Telefoon: 088-5474747
Internet: www.engelsmanhoveniers.nl
E-mail: info@engelsmanhoveniers.nl
Aantal werknemers: 60



Ketenpartner;

Bedrijf: Volvo Group Truck center
Bezoekadres: Celciusstraat 8
Postcode en plaats: 2652 XT Berkel en Rodenrijs
Telefoon: 088-8822 460 M: 06-53 95 58 59
Internet: renault-trucks.nl
E-mail: maurice.nijsten@renault-trucks.com
Contactpersoon: De heer Maurice Nijsten



INHOUD

1. Inhoud	3
1.1. Algemeen	4
2. Uitgangspunten	
2.1. Visie	4
2.2. Strategie	4
2.3. Feitelijke acties	4
2.4. Budget	4
2.5. Functionele eenheid	
2.6. Project afbakening	
3. Colofon	5

1. ALGEMEEN

1.1. Algemeen

Naast het volgen van diverse ontwikkelingen en initiatieven (zie 1.D.1) neemt Engelsman Hoveniers B.V. actief deel aan het volgende initiatief door een fysieke bijdrage te leveren aan het initiatief.

Ook onze deelname aan de CO₂-Prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen toont aan dat we actief bezig te zijn met het terugdringen van onze CO₂-uitstoot.

Ten aanzien van actieve participatie voeren wij CO₂ reductie door in onze meest materiële emissie (transport) door middels het halen en brengen van informatie met de leverancier.

De tijd dringt wat betreft het verduurzamen van het wagenpark bij Engelsman Hoveniers B.V. in 2025 zullen 14 steden immers een zero-emissiezone hebben. Aangezien het zwaartepunt van het werkveld voor Engelsman in de Randstedelijke buitenruimte ligt, is dat op het vlak van inkoop wel een speerpunt.

De doelstelling van SKAO 3.D.1 is; “Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen”

Hierbij gaat het om Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief;

- aantoonbare deelname
- publiekelijk uitdragen op de website eigen en SKAO
- informatie aanleveren (halen en brengen)

2. Uitgangspunten

2.1 Visie

Door minimaal twee maal per jaar met onze leverancier overleggen te voeren over inzet transportmiddel, proef rijden en terugkoppelen ervaringen streven wij naar het reduceren van brandstof verbruik en de daaraan gekoppelde CO₂ uitstoot. Tevens leren wij hier beide van om in het gehele proces kansen tot energiebesparing te vinden wat leidt tot CO₂ reductie. Het gaat hier om kiezen voor alternatieve energiebronnen met behoud van functionaliteit.

2.2 Strategie

Vergroot het onderlinge bewustzijn over het belang van praktische gebruik, werk mogelijkheden en reductie emissies met de inzet van bedrijfsbussen

2.3 Feitelijke acties

- Twee maal per jaar overleg met ketenpartner volgens vaste agenda
- Aanleveren informatie over ontwikkelingen en inzet mogelijkheden transport
- Halen van informatie bij preferente onderaannemers zoals ervaringen met gebruik
- Reductiekansen bespreken.
- Communiceren over en weer van CO₂ uitstoot gegevens en (mogelijk te behalen) CO₂ reducties

Overleg ketenpartners;

maandag 12 februari 2024. Kan je de Master E trekvermogen 2000KG ook laten komen op proef.

Zoals besproken De Renault Trafic E-TECH kunnen wij nu bestellen, de nieuwe Renault Master E-TECH daar hoop ik eind Februari, begin Maart meer over te horen, prijzen, levertijd specificatie etc. Wij krijgen dan later ook demo's tot onze beschikking en dan is er een mogelijkheid om proef te rijden en ons een terug koppeling te geven over jullie praktijk ervaring

vrijdag 23 februari 2024. Voorstel voor de Renault Trafic E-TECH.

Deze kan April – Mei leveren uit de pre-serie die eraan zit te komen. Als ik wij klant specifiek gaan bestellen, dan wordt de levertijd september – oktober.

Specificatie is iets aangepast, met deze specificatie komen ze binnen! Vloer en wanden worden voorzien van GRIJS betimmering en Navi is met Carplay. Trekhaak doen wij achteraf in de werkplaats.

De Renault Trafic is op dit moment leverbaar, zie onder;

Om te onthouden

3 MODELLEN Gesloten bestelwagen Dubbele cabine Platformcabine	90 kW 120 pk 245 Nm max. koppel	297 KM ACTIERADIUS Gecombineerde WLTP-cyclus	394 KM ACTIERADIUS WLTP-cyclus voor de stad
TOT 1,16 t laadvermogen	3,07 T Maximaal toegelaten massa MTM + 920 kg trekvermogen	110 KM/U Max. snelheid	18,7 kWh/100 km Verbruik



Een divers aanbod dat vergelijk is met het verbrandingsmotoraanbod

dinsdag 28 oktober 2024. Aanvraag

Wil jij voor ons een offerte maken voor 7 x L2H2.. In al de wagens dient een extra Oplaadpunt gemaakt te worden. Voor ons is dit belangrijk voor het opladen van elektrisch gereedschap op de projecten.

Woensdag 4 december 2024

Goedemiddag André,

Dank voor opdracht van levering voor de 7 Renault Master E-TECH, onderverdeeld in;

- 3x Renault Master Gesloten bestel L2 H2 E-TECH
- 4x Renault Master chassis cabine L3 H1 E-TECH

Stoelhoezen staan bij beide in de offerte en in de bevestiging, zie bijlage. De vloer en wanden zoals geleverd en voor de toekomst, worden standaard in de kleur GRIJS geleverd. Het achterbord van de VVK-14-L (Auto 46) wordt kosteloos vervangen inclusief opbouw van de begrenzer met rubbers. Deze worden ook op de nog te leveren Master CC E-TECH gemonteerd,

In de bijlage de bevestigingen van beide, wij kunnen morgen of vrijdag deze samen doorlopen om deze dan na akkoord te ondertekenen.

Dinsdag 19 augustus 2025

Zoals besproken;

AUTO	44	VPP-78-B
------	----	----------

Bovenstaande wagen is de laatst geleverde, met dubbellucht ook.

Als dubbelcabine beschikbaar is, kan je dan beide optie apart offrenen. Elektrisch uiteraard. Dan kunnen wij met meer mensen rijden en hebben we minder vervoersbewegingen.

Elektrische Master was lange tijd niet goed genoeg voor ons om aan te schaffen, was er wel, maar met een actieradius die Amsterdam heen en terug vanaf de zaak spannend maakte. Ook kon er niet een aanhangwagen achter, geen trekgewicht.

De ontwikkelingen duurde langer dan beloofd en toegezegd, hierdoor hebben we in een eerder stadium 2 trafics aangeschaft, kleiner dan onze 'normale' Master. Maar wel al eerder met de benodigde actieradius en kon ook een kleine aanhangwagen achter.

Toen de Master wel hernieuwd op de markt kwam hebben wij toegeslagen. Verbeterde actieradius en 2000kg trekgewicht. Normaal hadden wij dubbele cabine wel, maar deze zijn nu nog steeds niet leverbaar, dus gaan werken met een gereedschapskist apart. Dit is de concessie

7 Masters in 1 keer besteld. Denk van opdracht tot leveren 15 maanden tot 1^e wagen moeten wachten en anderhalf jaar tot ze allemaal geleverd waren...



Renault Master Kippers

vrijdag 29 augustus 2025

Alex Antwoord van de fabriek.

Er komt voorlopig geen dubbelcabine in de E-TECH uitvoering. Alleen verkrijgbaar in diesel. Ze kunnen ons ook niet zeggen wanneer wel.

Voor de E-TECH ben ik nog wel bezig voor de Renault Master enkelcabine + opbouw kist en opbouw autotransport. Hier wacht ik alleen nog op de offertes.

Wij hebben zaterdag 27 september OPEN HUIS in de vestiging Rotterdam. **Jullie zijn uiteraard ook van harte welkom!!**

Hier zouden wij ook graag klanten auto's neer willen zetten (OP SLOT), graag één van de kippers als geleverd.

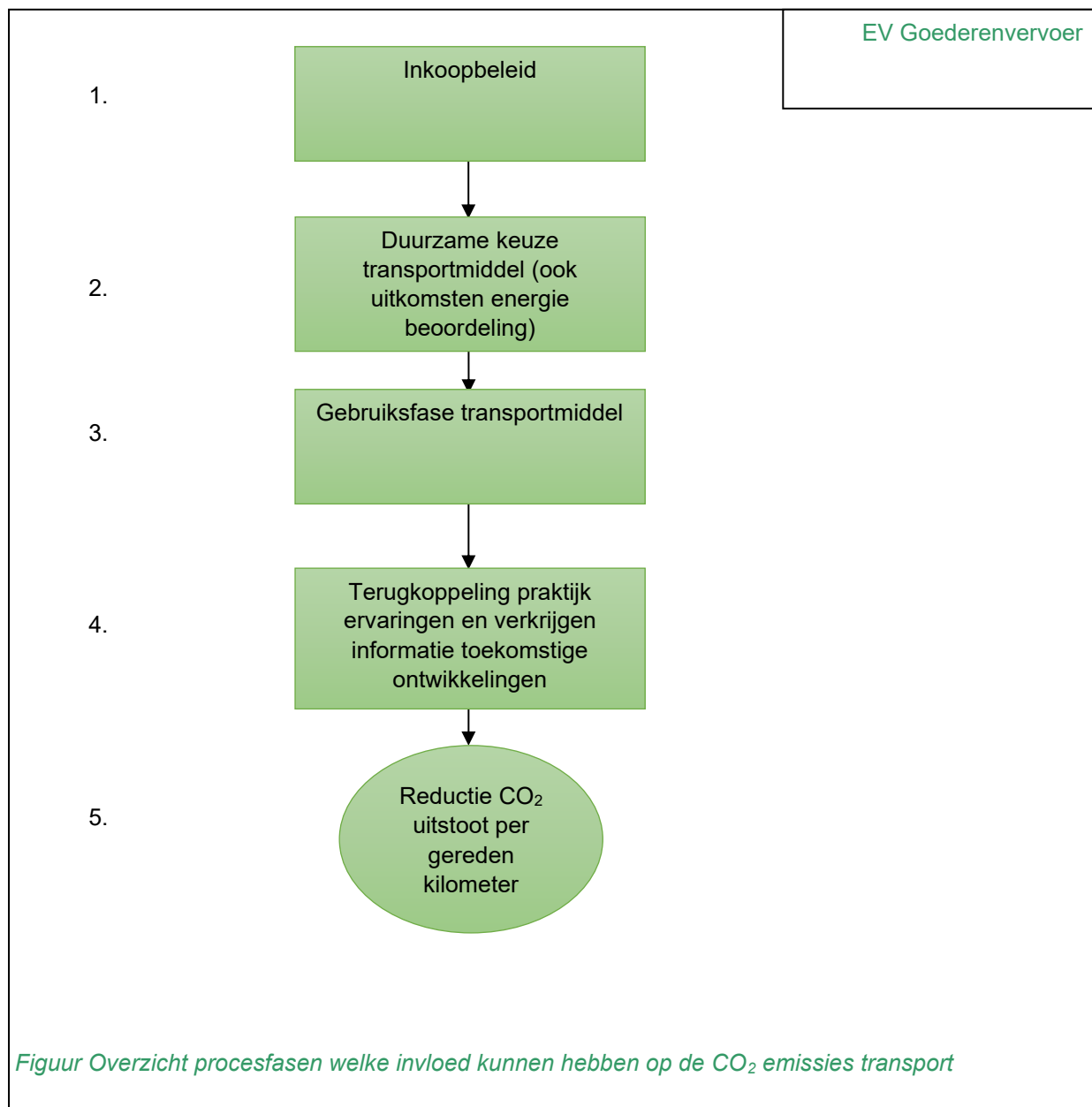
2.4 Budget

Om voorstaande feitelijke acties uit te voeren is het volgende budget in tijd en geld door ons beschikbaar gesteld per kalenderjaar;

2025

Budget Initiatief tijd in kosten		Per jaar		
Kostenpost	Aantal	Uren	Eenheid	Totaal
Bespreking	2	4	€ 85,00	€ 316,00
Reistijd gedeeltelijk	2	1	€ 85,00	€ 79,00
Externe ondersteuning	2	2	€ 85,00	€ 158,00
Totaal per jaar				€ 553,00

2.5 Keten onderzoek



3. COLOFON

De directie onderschrijft het belang van het keteninitiatief en stelt daarom voldoende tijd, middelen en budget beschikbaar om op de hoogte te kunnen blijven, dan wel actief deel te nemen aan het keteninitiatief.

Pijnacker

dhr. A. Engelsman