

5.B.1 CO₂-reductiedoelstellingen

Samen zorgen voor minder CO₂



ENGELSMAN

H O V E N I E R S ●

Pijnacker, 03-10-2025

dhr. A.H. Engelsman

Akkoord directie:

Datum:

Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2016. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2016 het brandstofverbruik van het materieel met 51% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het goederenvervoer is met 27% de tweede grootste emissiebron. In 2025-H1 is het goederenvervoer is met 67% de grootste en het materieel met 25% van de totale CO₂-uitstoot de tweede grootste emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2016 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

In 2019 (april) is het 1^e project CO₂ gegund. Hiervan zullen wij een project uitstoot berekening maken per half jaar. De doelen voor de projecten zijn gelijk aan deze welke gesteld binnen scope 1,2 & 3. daar waar van toepassing.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit, behaalde resultaten t/m 2024 en zicht op de toekomst heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

- Overall willen we - 163,05 ton CO₂ uitstoot reduceren scope 1 & 2 bij gelijkblijvende productie (2016-2027)
- Binnen scope 1 willen we -32,82 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 1 willen we - 2,54 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 3 (keten) willen -16% CO₂ uitstoot reduceren in 3 jaar tijd bij gelijkblijvende productie. (2025-2027) Voorstaande binnen de keten

Maatregelen scope 1 & 2 en projecten (behoudens punt 4 voor projecten);

1. 8% reduceren emissies materieel.
2. 18% reduceren emissies goederenvervoer
3. 16% reduceren emissies personenvervoer.
4. 10% reduceren emissies verwarming locatie Naaldwijk
5. 15% reduceren op verbruik KWh stroom stekkeren (grijs)

Voorstaande doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2016 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

Maatregelen scope 3;

1. 1,0% reduceren brandstofverbruik door toolboxen/ cursussen nieuwe rijden.
2. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. bewustmaking middels communicatie.
3. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. delen actuele scope 3 informatie
4. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. overleg inzet emissie zuiniger materieel
5. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. werkplaats regels onderaannemers

Doelstellingen scope 1 & scope 2 t/m 2027 in tonnen CO₂

Resultaat	Scope 1	2024	-96,54		scope 2	2024	-31,16
Doel		2025	-7,55			2025	-31,19
Doel		2026	-11,95			2026	-33,46
Doel		2027	-13,32			2027	-33,70

Resultaat	2024	-127,69	totaal 2024
Doel	2025	-135,28	totaal 2025
Doel	2026	-149,50	totaal 2026
Doel	2027	-163,05	totaal 2027

Doelstelling scope 3 t/m 2027 in tonnen CO₂

reductie 2025-2027		-2,43	ton CO2 reductie in 3 jaar
15,17			
	-4%	-0,61	2025
	-5%	-0,76	2026
	-7%	-1,06	2027

Doel ton/CO2 jaar
14,56
13,81
12,74

4 Reductiemaatregelen scope 1 & 2

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,

3% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot ook al is deze nu al minimaal
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor elektrisch materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik dus mede een beslissende factor is. (Pellenc)

Doelstelling 2,

11% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 4% CO₂ reductie te bewerkstelligen;
 - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning (er is een aftekenlijst)
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.
Hiervoor per 2019 een "track & tracé" voor alle bedrijfswagens waarbij inzicht verbruik per kilometer en er een wedstrijd element "wie rijdt het zuinigst" kan worden toegevoegd.
- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord zullen wij de oudere bedrijfswagens (ouder dan 10 jaar) vervangen voor zuinigere modellen. (38-VHL-4 | 39-VHL-4 | 55-BH-XX)
- Bij het vernieuwen van het wagenpark is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.
- Medewerkers aanmelden voor een training het nieuwe rijden cq toolboxen. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
Doordat niet alle medewerkers deze cursus volgen maar Toolboxen ingezet worden hebben wij de ambitie voor een reductie van 5%.

Doelstelling 3,

11% minder CO₂-uitstoot personenvervoer

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 4% CO₂ reductie te bewerkstelligen;
 - Personenauto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Personenauto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning (er is een aftekenlijst)
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de personenauto
- Met het aanschaffen van een zuinigere personenauto verwachten wij 4% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord kunnen wij de personenauto vervangen voor een zuinigere model. (Label A/ elektrisch / gr/km) (7-KHL-80)
- Bij het vernieuwen van de personenauto is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.
- Medewerkers aanmelden voor een training het nieuwe rijden cq toolboxen. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
Doordat niet alle medewerkers deze cursus volgen maar Toolboxen ingezet worden hebben wij de ambitie voor een reductie van 5%.

Doelstelling 4,

100% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren

- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor. Thermostaat graad lager etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Uitgangspunt in graaddagen is belangrijk zo ook de gebruikte verdeelsleutel. Deze dienen jaarlijks eenduidig toegepast te worden om reëel vergelijk te maken.
- Wanneer er in 2021 een nieuw kantoor gerealiseerd kan worden zal deze gasloos worden.

Doelstelling 5,

10% reductie op uitstoot kWh elektriciteitsverbruik

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met elektriciteit omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, aanbrengen sensoren, dimmers op LED etc. etc.
- Met de nieuwbouw kantoor verwachten wij door toepassing van energie zuinigere middelen zoals LED, veegschakeling, sensoren ed 8% kWh te kunnen reduceren

50% voorzien in opwekking eigen stroom middels zonnecollectoren

- Door plaatsing van x m² zonnecollectoren op de eigen bedrijfslocatie. Deze collectoren zullen een capaciteit x aan groene stroom leveren. Deze groene stroom heeft geen CO₂ uitstoot gelijk aan de stroom welke we nu afnemen van Puur Energie. We verwachten minimaal 50% van onze stroom behoefte zelf op te wekken. Een berekening zal dit inzichtelijk maken (begin 2020)
1e ontwerp nieuwe kantoorlocatie is klaar. Houweling ontwerp.

5 Reductiemaatregelen scope 3

Binnen scope 3 willen we 16% reduceren op de emissies welke vrijkomen door de inzet van uitzendkrachten in 3 jaar tijd bij gelijkblijvende productie. Dit komt neer op een totale reductie van 2,43 ton CO₂

Doelstelling 1

Binnen Engelsman Hoveniers B.V. is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoop beleid voor de inkoop van inhuur uitzendkrachten. Het vaststellen/ vastleggen van een CO₂ inkoopbeleid zal het inzicht en reductie van emissies door transporten door derden vergroten.

Doelstelling 2

Engelsman Hoveniers B.V. werkt met een aantal preferente uitzendbureaus. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goed geleverde diensten

Binnen Engelsman Hoveniers B.V. zijn geen criteria opgesteld op basis van geografische ligging ten opzichte van de bedrijfslocatie / een project en zijn geen duurzaamheid aspecten zoals inzet elektrisch transport vastgesteld.

In de huidige economische markt is beschikbaarheid een belangrijk issue. Desondanks is het goed wenselijke randvoorwaarden te scheppen.

Doelstelling 3

Engelsman Hoveniers B.V. werkt met een aantal preferente uitzendbureaus. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt bij welke uitzendbureaus zijn ingekocht welke een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies.

Totaal bedraagt inkoop uitzendkrachten 34,19% van de totale inkoop in kalenderjaar 2024

Doelstelling 4

Engelsman Hoveniers B.V. werkt met een aantal preferente uitzendbureaus. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke partijen een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies Door middel van het inzicht zijn maatregelen voor te stellen om deze emissies te verlagen.

6 Uitgangssituatie ambitie scope 1 & 2

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	3% reduceren brandstofverbruik van materieel.	middenmoter	Er is materieel met een lage uitstoot. In het verleden is nog weinig aandacht geschonken aan het verbruik. Door gedrag en bewustwording is hier mogelijk nog te winnen.
1	4% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Middels bewustwording, bandenspanning en gedrag is hier een reductie te bewerkstelligen
1	4% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	achterblijver	Middels bewustwording, bandenspanning en gedrag is hier een reductie te bewerkstelligen
1	2% reduceren op verbruik KWh stroom	Koploper	Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar conform maatregelenlijst.
1	8% reduceren op verbruik KWh stroom	Koploper	Nieuwbouw kantoor met laatste stand der techniek
1	100% reduceren op verbruik m3 gas	middenmoter	Nieuwbouw kantoor met laatste stand der techniek (gasloos)
2	5% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Chauffeur kunnen getraind en rijbewust "het nieuwe rijden"
2	5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	achterblijver	Chauffeur kunnen getraind en rijbewust "het nieuwe rijden"
3	50% opwekken eigen stroombehoefte	achterblijver	Aanschaf zonnecollectoren tbv opwekken eigen Groene Stroom
4	2% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Nieuwe aanschaf zal leiden tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
4	2% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer.	middenmoter	Nieuwe aanschaf zal leiden tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie

7 Uitgangssituatie ambitie scope 3

1	?	Middenmoter	Opstellen CO2 inkoop beleid
2	Zie punt 4	Middenmoter	Criteria stellen aan in te zetten transport
3	8%	middenmoter	Het overleggen met de directie van de uitzendbureaus over de inzet van emissie armer transport, inzet EV of gebruik HVO100
4	8%	middenmoter	Bewustzijn transport bij derden creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van Engelsman Hoveniers B.V. Items als carpoolen, gebruik fiets e.d.

8 Trends (organisatie en projecten)

Er is een forse toename in goederenvervoer. Dit komt door verhoogde inzet van de vrachtwagen en het daaraan gekoppelde brandstofverbruik en aangenomen project landelijk;

2016:	1757 liter Diesel
2017-6M:	4068 liter Diesel
2017	6555 liter Diesel
2018-6M:	3894 liter Diesel
2018	5881 liter Diesel
2019-6M	1358 liter Diesel
2019	2665 liter Diesel
2020-6M	2528 liter Diesel
2020	5430 liter Diesel
2021-6M	2528 liter Diesel
2021	2050 liter Diesel
2022-6M	2095 liter Diesel
2022	3670 liter Diesel
2023-6M	3065 liter Diesel
2023	3870 liter Diesel
2024-6M	2764 liter Diesel
2024	5513 liter Diesel
2025-6M	4619 liter Diesel

9 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via d.thiemann@engelsmanhoveniers.nl

10 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Eenmaal per jaar scope 3 emissies

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

10.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in maart.

10.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in september.

Pijnacker, 03-10-2025

Directeur

dhr. A.H. Engelsman

Bijlage; figuur 1 reductie doelen schematisch + voortgang 2017
figuur 2 reductie doelen schematisch + voortgang 2018-6M
figuur 3 reductie doelen schematisch + voortgang 2018
figuur 4 reductie doelen schematisch + voortgang 2019-6M
figuur 5 reductie doelen schematisch + voortgang 2019
figuur 6 reductie doelen schematisch + voortgang 2020-6M
figuur 7 reductie doelen schematisch + voortgang 2020
figuur 8 reductie doelen schematisch + voortgang 2021-6M
figuur 9 reductie voortgang scope 3
figuur 10 reductie doelen schematisch + voortgang 2021
figuur 11 reductie doelen schematisch + voortgang 2022-6M
figuur 12 reductie doelen schematisch + voortgang 2022
figuur 13 reductie doelen schematisch + voortgang 2023-6M
figuur 14 reductie doelen schematisch + voortgang 2023
figuur 15 reductie doelen schematisch + voortgang 2024-6M
figuur 16 reductie doelen + voortgang 2024
figuur 17 reductie doelen + voortgang 2025-6M
figuur 18 scope 3 emissies 2021 -2024

Reductie doelstellingen schematisch														
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot							Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantline	Projecten	Verantwoordelijke	
	Scope 1				Scope 2									
	104,20				12,40									
	6,22%				100%									
	58,95	31,10	8,23	5,92		12,4	ton							waarde eind 2016
							Totaal reductie %	Ton						
							16,19%	116,60						

Reductie doelstellingen schematisch													
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot												
	Scope 1				Scope 2								
	104,20				12,40								
	6,22%				100%								
	58,95	31,10	8,23	5,92	12,4	ton	waarde eind 2016					Totaal reductie %	Ton

MAATREGEL	Reductie doelstellingen schematisch						Projecten			Reductie doelstellingen Scope 3								Totaal reductie %	Ton
	Ton CO2 uitstoot						Ton CO2 uitstoot			Verbruik per dag									
	Scope 1			Scope 2			Projecten			Scope 3									
	104,20			0,00			40,00			72,61			litr						
	5,57%			23577			5,66%			2,95%									
	58,95	31,10	8,23	5,92		23577	kWh	27,76	12,19	1,00	3,36	69,25	liter	waarde eind 2016 scope 1&2/ scope 3 waarde 2018/ project waarde 2019					
	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer		Elektra reductie kWh	Stekkeren	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Verbruik Goederen vervoer	Verbruik Materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke	
1	3%	4%	100%	2%		2%		3%	4%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers/ inzicht/ gasloos	30-10-2019				Directie	
2		5%		5%					5%	5%			Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	30-10-2019				Directie	
3													Plaatsen zonnecollectoren	30-10-2019				Directie	
4		2%		2%		8%			2%	2%			Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie/ aanschaf kantoor LED	30-10-2019				Directie	
1											1%		Toeleveranciers Toolbox/ cursus nieuwe rijden	1-7-2019				Directie	
2											1%		Bewustwording toeleveranciers vergroten middels communicatie	1-7-2019				Directie	
3												1%	Bewustwording toeleveranciers vergroten middels actueel scope 3 informatie	1-7-2019				Directie	
4												1%	Directie toeleveranciers overleg inzet emissie zuiniger materieel	1-7-2019				Directie	
5												1%	Werkplaats regels energie voor toeleveranciers	1-7-2019				Directie	
Totale reductie 3 jaar								Totale reductie jaar			Bij gelijkblijvende productie								98,40
	1,769	3,421	0,082	0,533		2358	kWh	0,833	1,341	0,090	0,0672	2,078	liter						
5,80			2358			2,26			2,14			liter	scope 3 per jaar						
5,80						6,43			liter			ton							
81,274	42,878	11,347	8,162		32506		38,273	16,806	1,379	3,360	69,250	waarde basis x productieverschil 37,87%							
87,780	84,760	4,730	6,060		30554					3,170	44,340	Waarde 2019							
6,51	41,88	-6,62	-2,10		-1952					-0,190	-24,910	Toename/ reductie 2019							
0,590	1,244		0,237		778		0,278	0,488	0,040	0,067	2,078	Reductie doel 2020			2,07	ton			
0,590	1,555	0,082	0,237		802		0,278	0,610	0,040	0,067	2,078	Reductie doel 2021			2,46	ton			
0,590	0,622		0,059		778		0,278	0,244	0,010	0,067	2,078	Reductie doel 2022			1,27	ton	5,80 ton totaal		
1,769	3,421	0,082	0,533		2358		0,833	1,341	0,090										
5,80						0,202			6,233 liter			5,80 ton							

Figuur 5; reductie doelen schematisch voortgang 2019 scope 1, 2, 3 en projecten

Reductie doelstellingen schematisch													
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot												
	Scope 1					Scope 2							
	104,20					12,40							
	5,02%					100%							
	30,42	33,08	4,10	3,29		6,18	ton	waarde eind 2017-6M				Totaal reductie %	Ton
												-23,33%	116,60
	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie Kwh	Elektra uitstoot		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke
	1	4%	4%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	31-10-2017				Directie
	2		5%		5%			Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	1-1-2018				Directie
	3					25%		Plaatsen zonnecollectoren	1-1-2018				Directie
	4					100%		Overstappen naar NL Groene stroom	15-10-2018				Directie
	5		2%		2%			Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie
	Totale reductie 3 jaar												
	1,217	3,639	0,082	0,296	0,000	6,180	ton						105,19
	5,23					6,18							
	11,41						ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
		0,662		0,054		5,253		Reductie doel 2020	5,97	ton			
	26,670	66,340	3,180	6,060		0,020	ton	Realiteit in 2020-6M					
	51,106	55,574	6,888	5,527		10,382	ton	Uitstoot referentiesjaar bij gelijke productie 2017					
	-24,436	10,766	-3,708	0,533		-10,362	ton	verschil					
	-16,845					-10,362	ton	verschil per scope					
	-27,21							verschil TOTAAL 2020-6M					

Figuur 6; reductie doelen schematisch voortgang 2020-6M

Reductie doelstellingen schematisch											Projecten																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Figuur 7; reductie doelen schematisch voortgang 2020

Reductie doelstellingen schematisch																	
Ton CO2 uitstoot																	
Scope 1						Scope 2											
104,20						12,40											
6,32%						100%											
59,17						31,86		8,23		6,10		12,4 ton		waarde 2016		Totaal reductie %	Ton
																-16,78%	116,60
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie Kwh	Elektra uitstoot	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke					
	4%	4%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers					Directie					
		5%		5%			Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden					Directie					
					25%		Plaatsen zonnecollectoren					Directie					
					100%		Overstappen naar NL Groene stroom					Directie					
		2%		2%			Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie					Directie					
	Totale reductie 3 jaar																
2,367	3,505	0,165	0,549	0,000	12,400	ton							97,62				
6,59						12,40											
18,99						ton							Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
	0,662		0,054		10,540		Reductie doel 2020	11,26	ton								
61,180	112,740	3,540	9,060		0,000	ton	Realiteit in 2021-6M (fictief x 2)										
103,548	55,755	14,403	10,675		21,700	ton	Uitstoot referentiesjaar bij gelijke productie 2017										
-42,368	56,985	-10,863	-1,615		-21,700	ton	verschil										
2,140					-21,700	ton	verschil per scope										
-19,56					verschil TOTAAL 2021-6M												

Figuur 8; reductie doelen schematisch voortgang 2021-6M

2018	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top 7)		0,09942	ton CO2		
------	--	--	---------	---------	--	--

2019	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top)		0,19238	ton CO2		
------	--	--	---------	---------	--	--

2020	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top)		0,26000	ton CO2		
------	--	--	---------	---------	--	--

2021	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top)		0,19127	ton CO2		
------	--	--	---------	---------	--	--

Nieuwe analyse 2021-2022-2023;

2021	Uitstoot kg per Euro (uitstoot/ bedrag Top)		0,0545	ton CO2		
------	---	--	--------	---------	--	--

2022	Uitstoot kg per Euro (uitstoot/ bedrag Top)		0,0450	ton CO2		
------	---	--	--------	---------	--	--

Figuur 9; voortgang reductie scope 3

Reductie doelstellingen schematisch											Projecten						
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot										Ton CO2 uitstoot						
	Scope 1					Scope 2					Projecten						
	104,20					0,00					40,00				litr		
	5,67%					23577					5,66%						
	59,17	31,86	8,23	6,10	12,4	23577	kWh	27,76	12,19	1,00	Ton	waarde eind 2016 scope 1&2/project waarde 2019				Totaal reductie %	Ton

Figuur 10; reductie doelen schematisch voortgang t/m 2021 incl project

Reductie doelstellingen schematisch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Figuur 12; reductie doelen schematisch voortgang t/m 2022

Reductie doelstellingen schematisch																			
Ton CO2 uitstoot																			
Scope 1					Scope 2														
104,20					0,00														
5,67%					23577													Totaal reductie %	Ton
59,17	31,86	8,23	6,10	12,4	23577	kWh	Ton	waarde eind 2016 scope 1&2										-77,40%	117,76
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer		Elektra reductie Kwh	Stekkeren	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke						
					100														
1	3%	4%	100%	2%		2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers/ inzicht/ gasloos	30-10-2019				Directie						
2		5%		5%				Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	30-10-2019				Directie						
3								Plaatsen zonnecollectoren	30-10-2019				Directie						
4		2%		2%		8%		Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie/ aanschaf kantoor LED	30-10-2019				Directie						
1								Toeleveranciers Toolbox/ cursus nieuwe rijden	1-7-2019				Directie						
2								Bewustwording toeleveranciers vergroten middels communicatie	1-7-2019				Directie						
3								Bewustwording toeleveranciers vergroten middels actueel scope 3 informatie	1-7-2019				Directie						
4								Directie toeleveranciers overleg inzet emissie zuiniger materieel	1-7-2019				Directie						
5								Werkplaats regels energie voor toeleveranciers	1-7-2019				Directie						
Totale reductie 3 jaar								Bij gelijkblijvende productie											111,85
	1,775	3,505	0,082	0,549	12,400	2358	kWh												
	5,91				12,4	2358	ton	scope 3 per jaar											
	5,91 ton								ton										
	117,145	63,083	16,295	12,078	24,527	46673		waarde basis x productiefverschil	233,13	ton									
	53,070	130,990	0,000	2,440	0,430	64180	1,870	Waarde 2023	188,80	ton									
	-64,07	67,91	-16,29	-9,64	-24,097	17507		Toename/ reductie 2023	-44,33	ton									
	-81,040	37,590	-17,43	-3,700	-28,80	-316		Reductie doel 2023	-91,15	ton								-91,15 ton totaal	

Figuur 14; reductie doelen schematisch voortgang t/m 2023

2016 t/m
2024

BASISJAAR*

Co2 Uitstoot		2016	2024	Verschil 2016-2024	2016 gelijke productie	Reductie	
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)			
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Verwarming kantoor	8,23	0,02	-8,21	24,24	-24,21	ton Co2
	Transport personenvervoer	6,10	3,49	-2,61	17,96	-14,47	ton Co2
	Goederenvervoer	31,86	145,44	113,58	93,83	51,61	ton Co2
	Machines	59,17	64,80	5,63	174,26	-109,46	ton Co2
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Elektriciteitsverbruik bedrijfsruimten	12,40	2,04	-10,36	36,52	-34,48	ton Co2
	New Motion		3,32	3,32	0,00	3,32	
Totaal		117,76	219,12	101,36	346,80	-127,69	ton Co2

Figuur 16; reductie voortgang t/m 2024

2016 t/m 2025-H1

BASISJAAR*

Co2 Uitstoot 2016 2025-6M Verschil 2016-2025 2016 Reductie
gelijke productie

Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)			
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Verwarming kantoor	8,23	1,51	-5,21	29,29	-27,78	ton Co2
	Transport personenvervoer	6,10	2,72	-0,65	21,71	-18,98	ton Co2
	Goederenvervoer	31,86	84,36	136,86	113,38	-29,02	ton Co2
	Machines	59,17	31,47	3,77	210,57	-179,10	ton Co2
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik bedrijfsruimten	12,40	4,36	-3,69	44,13	-39,77	ton Co2
	New Motion		0,00	0,00	0,00	0,00	
	Garage		1,25	2,50	0,00	1,25	
Totaal		117,76	125,67	133,58	419,08	-293,41	ton Co2

Figuur 17; reductie voortgang t/m 2025-6M

Categorie		2024 Ton CO2	2023 Ton CO2	2022 Ton CO2
Subcategorie	Toelichting			
TOTAAL scope 3 emissies		712,77	897,30	887,89
70% van totaal scope 3 emissies				
80% van totaal scope 3 emissies				
UPSTREAM scope 3 emissies				
1 Aangekochte Goederen en Diensten				
Kunststof		23,16	49,35	
Elementen		50,64	80,28	92,62
hout		101,15	51,15	84,90
steen		55,50	36,50	92,77
Metaal		0,00	48,81	60,59
grond/zand		136,72	73,58	69,32
bepanting		127,61	287,72	152,17
Diensten		27,02	72,08	118,37
		521,80	699,46	670,75
2 Kapitaal goederen				
Productie/bouw gebouwen	Oppervlakte bekend. MVC	113,50	113,50	113,50
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)				
		0	0	0
4 Transport en distributie (upstream)				
Inzet derden		15,17	19,91	26,62
5 Productieafval				
Afval		62,30	64,43	77,02
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)				
Openbaar vervoer, vlieguren, declarabel transport		nihil	nihil	nihil
7 Woon-werkverkeer {werknemers}				
Woon-werkverkeer (in scope 1 & 2)		0	0	0
8 Geleasde activa (upstream)		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
DOWNSTREAM scope 3 emissies				
9 Transport en distributie (downstream)		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
10 Ver- of bewerken van verkochte producten		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
11 Gebruik van verkochte producten		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
12 End-of-life verwerking van verkochte producten		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
13 Geleasde activa (downstream)		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
14 Franchisehouders		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
15 Investerings		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Figuur 18; overzicht scope 3 emissies 2022 - 2024