5.B.1 CO_2-reductiedoelstellingen

Samen zorgen voor minder CO_2

Pijnacker, 01-10-2026

dhr. A.H. Engelsman

Akkoord directie:

Datum:
Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO2-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO_2-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO_2-emissie-inventarisatie is de CO_2-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2016. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2016 het brandstofverbruik van het materieel met 51% van de totale CO2-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het goederenvervoer is met 27% de tweede grootste emissiebron.
In 2025-H1 is het goederenvervoer is met 67% de grootste en het materieel met 25% van de totale CO_2-uitstoot de tweede grootste emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO_2-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO_2-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2016 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

In 2019 (april) is het 1e project CO2 gegund. Hiervan zullen wij een project uitstoot berekening maken per half jaar. De doelen voor de projecten zijn gelijk aan deze welke gesteld binnen scope 1,2 & 3. daar waar van toepassing.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit, behaalde resultaten t/m 2024 en zicht op de toekomst heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

- Overall willen we - 163,05 ton CO_2 uitstoot reduceren scope 1 & 2 bij gelijkblijvende productie (2016-2027)
- Binnen scope 1 willen we -32,82 ton CO_2 uitstoot reduceren
- Binnen scope 1 willen we - 2,54 ton CO_2 uitstoot reduceren

- Binnen scope 3 (keten) willen -16% CO_2 uitstoot reduceren in 3 jaar tijd bij gelijkblijvende productie. (2025-2027) Voorstaande binnen de keten

Maatregelen scope 1 & 2 en projecten (behoudens punt 4 voor projecten);

1. 8% reduceren emissies materieel.
2. 18% reduceren emissies goederenvervoer
3. 16% reduceren emissies personenvervoer.
4. 10% reduceren emissies verwarming locatie Naaldwijk
5. 15% reduceren op verbruik KWh stroom stekkeren (grijs)

Voorstaande doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2016 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

Maatregelen scope 3;

1. 1,0% reduceren brandstofverbruik door toolboxen/ cursussen nieuwe rijden.
2. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. bewustmaking middels communicatie.
3. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. delen actuele scope 3 informatie
4. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. overleg inzet emissie zuiniger materieel
5. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. werkplaats regels onderaannemers

Doelstellingen scope 1 & scope 2 t/m 2027 in tonnen CO_2

Resultaat	Scope 1	2024	-96,54		scope 2	2024	-31,16
Doel		2025	-7,55			2025	-31,19
Doelwaarde		2025	-104,09			2025	-31,19
Resultaat	Scope 1	2025	-160,90		scope 2	2025	-34,19
Doel		2026	-11,95			2026	-33,46
Doelwaarde		2026	-172,85			2025	-33,46
Resultaat	Scope 1	2026-H1	-128,46		scope 2	2026-H1	-19,82
Doel		2027	-13,32			2027	-33,7

Resultaat	2024	-127,69	totaal 2024
Doel	2025	-135,28	totaal 2025
Resultaat	2025	-195,09	totaal 2025
Doel	2026	-149,50	totaal 2026
Resultaat	2026-H1	-148,28	totaal 2025
Doel	2027	-163,05	totaal 2027

Doelstelling scope 3 t/m 2027 in tonnen CO_2

reductie 2025-2027		-2,43	ton CO2 reductie in 3 jaar	Doel ton/CO2 jaar
15,17				
	-4%	-0,61	2025	14,56
	-5%	-0,76	2026	13,81
	-7%	-1,06	2027	12,74

4 Reductiemaatregelen scope 1 & 2

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,

3% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO_2 reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO_2- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO_2-uitstoot ook al is deze nu al minimaal
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor elektrisch materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik dus mede een beslissende factor is. (Pellenc)

Doelstelling 2,

11% minder CO_2-uitstoot goederenvervoer

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 4% CO_2 reductie te bewerkstelligen;
    - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
    - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
    - Toolboxen over het nieuwe rijden
    - Zorg dragen voor juiste bandenspanning (er is een aftekenlijst)
    - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de ‘grootverbruikers’ brandstof en hier maatregelen op nemen.
      Hiervoor per 2019 een “track & tracé” voor alle bedrijfswagens waarbij inzicht verbruik per kilometer en er een wedstrijd element “wie rijdt het zuinigst”kan worden toegevoegd.
- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 2% CO_2 reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord zullen wij de oudere bedrijfswagens (ouder dan 10 jaar) vervangen voor zuinigere modellen.(38-VHL-4 | 39-VHL-4 | 55-BH-XX)
- Bij het vernieuwen van het wagenpark is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.
- Medewerkers aanmelden voor een training het nieuwe rijden cq toolboxen. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
  Doordat niet alle medewerkers deze cursus volgen maar Toolboxen ingezet worden hebben wij de ambitie voor een reductie van 5%.

Doelstelling 3,
11% minder CO_2-uitstoot personenvervoer

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 4% CO_2 reductie te bewerkstelligen;
    - Personenauto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
    - Personenauto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
    - Toolboxen over het nieuwe rijden
    - Zorg dragen voor juiste bandenspanning (er is een aftekenlijst)
    - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de personenauto
- Met het aanschaffen van een zuinigere personenauto verwachten wij 4% CO_2 reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord kunnen wij de personenauto vervangen voor een zuinigere model. (Label A/ elektrisch / gr/km) (7-KHL-80)
- Bij het vernieuwen van de personenauto is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.
- Medewerkers aanmelden voor een training het nieuwe rijden cq toolboxen. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
  Doordat niet alle medewerkers deze cursus volgen maar Toolboxen ingezet worden hebben wij de ambitie voor een reductie van 5%.

Doelstelling 4,

100% minder CO2-uitstoot verwarming kantoren

- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor. Thermostaat graad lager etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Uitgangspunt in graaddagen is belangrijk zo ook de gebruikte verdeelsleutel. Deze dienen jaarlijks eenduidig toegepast te worden om reëel vergelijk te maken.
- Wanneer er in 2021 een nieuw kantoor gerealiseerd kan worden zal deze gasloos worden.

Doelstelling 5,

10% reductie op uitstoot kWh elektriciteitsverbruik

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO_2 reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO_2- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met elektriciteit omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, aanbrengen sensoren, dimmers op LED etc. etc.
- Met de nieuwbouw kantoor verwachten wij door toepassing van energie zuinigere middelen zoals LED, veegschakeling, sensoren ed 8% kWh te kunnen reduceren

50% voorzien in opwekking eigen stroom middels zonnecollectoren

- Door plaatsing van x m2 zonnecollectoren op de eigen bedrijfslocatie. Deze collectoren zullen een capaciteit x aan groene stroom leveren. Deze groene stroom heeft geen CO_2 uitstoot gelijk aan de stroom welke we nu afnemen van Puur Energie. We verwachten minimaal 50% van onze stroom behoefte zelf op te wekken. Een berekening zal dit inzichtelijk maken (begin 2020)
  1e ontwerp nieuwe kantoorlocatie is klaar. Houweling ontwerp.

5 Reductiemaatregelen scope 3

Binnen scope 3 willen we 16% reduceren op de emissies welke vrijkomen door de inzet van uitzendkrachten in 3 jaar tijd bij gelijkblijvende productie. Dit komt neer op een totale reductie van 2,43 ton CO_2

Doelstelling 1
Binnen Engelsman Hoveniers B.V. is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoop beleid voor de inkoop van inhuur uitzendkrachten. Het vaststellen/ vastleggen van een CO_2 inkoopbeleid zal het inzicht en reductie van emissies door transporten door derden vergroten.

Doelstelling 2
Engelsman Hoveniers B.V. werkt met een aantal preferente uitzendbureaus. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goed geleverde diensten
Binnen Engelsman Hoveniers B.V. zijn geen criteria opgesteld op basis van geografische ligging ten opzichte van de bedrijfslocatie / een project en zijn geen duurzaamheid aspecten zoals inzet elektrisch transport vastgesteld.
In de huidige economische markt is beschikbaarheid een belangrijk issue. Desondanks is het goed wenselijke randvoorwaarden te scheppen.

Doelstelling 3
Engelsman Hoveniers B.V. werkt met een aantal preferente uitzendbureaus. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt bij welke uitzendbureaus zijn ingekocht welke een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies.
Totaal bedraagt inkoop uitzendkrachten 34,19% van de totale inkoop in kalenderjaar 2024

Doelstelling 4
Engelsman Hoveniers B.V. werkt met een aantal preferente uitzendbureaus. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke partijen een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies Door middel van het inzicht zijn maatregelen voor te stellen om deze emissies te verlagen.

6 Uitgangssituatie ambitie scope 1 & 2

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangsituatie	Onderbouwing
1	3% reduceren brandstofverbruik van materieel.	middenmoter	Er is materieel met een lage uitstoot. In het verleden is nog weinig aandacht geschonken aan het verbruik. Door gedrag en bewustwording is hier mogelijk nog te winnen.
1	4% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Middels bewustwording, bandenspanning en gedrag is hier een reductie te bewerkstelligen
1	4% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	achterblijver	Middels bewustwording, bandenspanning en gedrag is hier een reductie te bewerkstelligen
1	2% reduceren op verbruik KWh stroom	Koploper	Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar conform maatregelenlijst.
1	8% reduceren op verbruik KWh stroom	Koploper	Nieuwbouw kantoor met laatste stand der techniek
1	100% reduceren op verbruik m3 gas	middenmoter	Nieuwbouw kantoor met laatste stand der techniek (gasloos)
2	5% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Chauffeur kunnen getraind en rijbewust "het nieuwe rijden"
2	5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	achterblijver	Chauffeur kunnen getraind en rijbewust "het nieuwe rijden"
3	50% opwekken eigen stroombehoefte	achterblijver	Aanschaf zonnecollectoren tbv opwekken eigen Groene Stroom
4	2% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Nieuwe aanschaf zal leiden tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
4	2% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer.	middenmoter	Nieuwe aanschaf zal leiden tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie

7 Uitgangssituatie ambitie scope 3

1	?	Middenmoter	Opstellen CO2 inkoop beleid
2	Zie punt 4	Middenmoter	Criteria stellen aan in te zetten transport
3	8%	middenmoter	Het overleggen met de directie van de uitzendbureaus over de inzet van emissie armer transport, inzet EV of gebruik HVO100
4	8%	middenmoter	Bewustzijn transport bij derden creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van Engelsman Hoveniers B.V. Items als carpoolen, gebruik fiets e.d.

8 Trends (organisatie en projecten)

Er is een forse toename in goederenvervoer. Dit komt door verhoogde inzet van de vrachtwagen en het daaraan gekoppelde brandstofverbruik en aangenomen project landelijk;

2016:	1757 liter Diesel
2017-6M:	4068 liter Diesel
2017	6555 liter Diesel
2018-6M:	3894 liter Diesel
2018	5881 liter Diesel
2019-6M	1358 liter Diesel
2019	2665 liter Diesel
2020-6M	2528 liter Diesel
2020	5430 liter Diesel
2021-6M	2528 liter Diesel
2021	2050 liter Diesel
2022-6M	2095 liter Diesel
2022	3670 liter Diesel
2023-6M	3065 liter Diesel
2023	3870 liter Diesel
2024-6M	2764 liter Diesel
2024	5513 liter Diesel
2025-6M	4619 liter Diesel
2025	7363 liter Diesel
2026-6M	4254 liter Diesel

9 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via d.thiemann@engelsmanhoveniers.nl

10 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Eenmaal per jaar scope 3 emissies

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO_2-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO_2-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

10.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in maart.

10.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in september.

Pijnacker, 01-10-2026

Directeur

_____

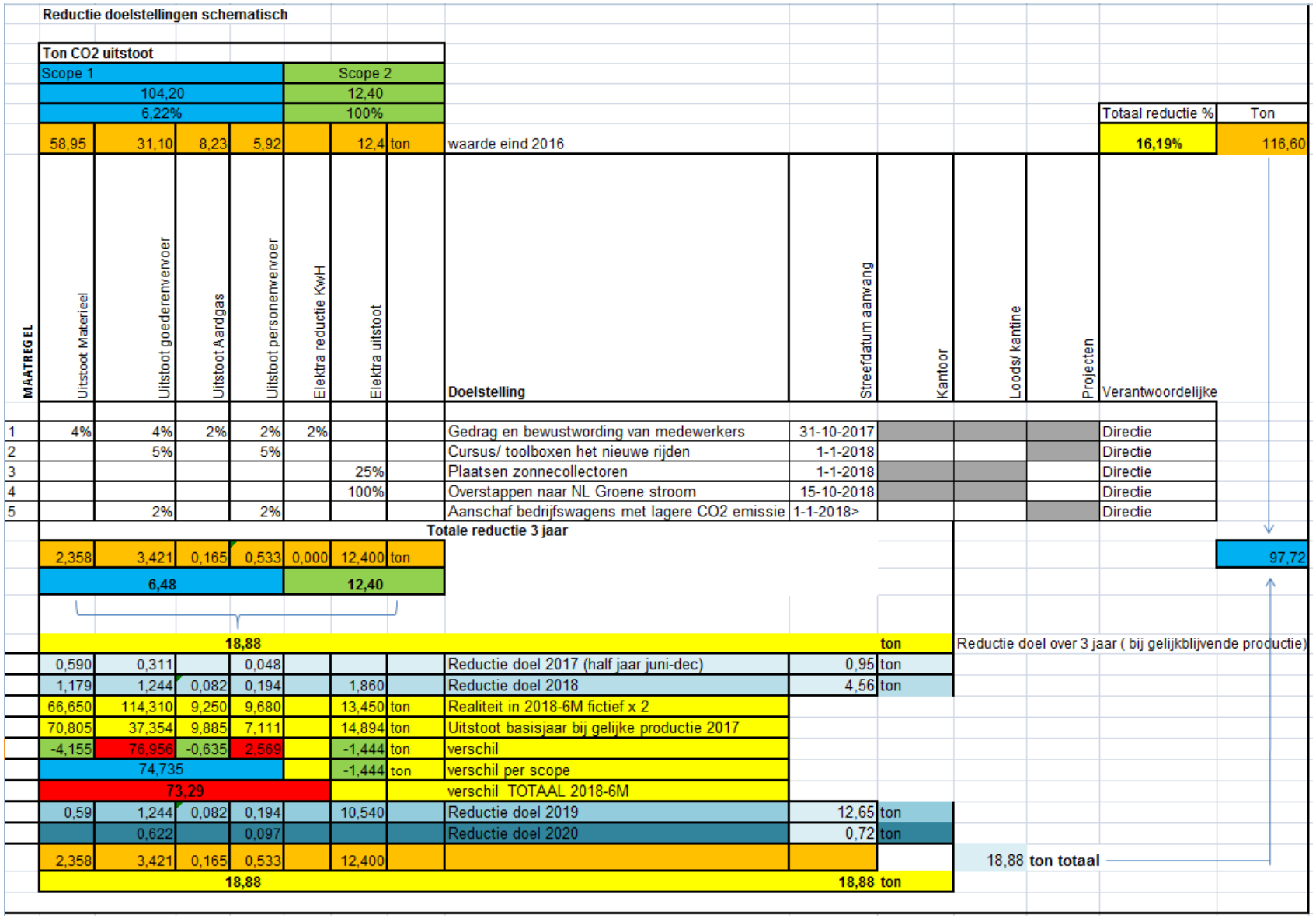
dhr. A.H. Engelsman

Bijlage; figuur 1 reductie doelen schematisch + voortgang 2017
figuur 2 reductie doelen schematisch + voortgang 2018-6M
figuur 3 reductie doelen schematisch + voortgang 2018
figuur 4 reductie doelen schematisch + voortgang 2019-6M
figuur 5 reductie doelen schematisch + voortgang 2019
figuur 6 reductie doelen schematisch + voortgang 2020-6M
figuur 7 reductie doelen schematisch + voortgang 2020
figuur 8 reductie doelen schematisch + voortgang 2021-6M
figuur 9 reductie voortgang scope 3
figuur 10 reductie doelen schematisch + voortgang 2021
figuur 11 reductie doelen schematisch + voortgang 2022-6M
figuur 12 reductie doelen schematisch + voortgang 2022
figuur 13 reductie doelen schematisch + voortgang 2023-6M
figuur 14 reductie doelen schematisch + voortgang 2023
figuur 15 reductie doelen schematisch + voortgang 2024-6M
figuur 16 reductie doelen + voortgang 2024
figuur 17 reductie doelen + voortgang 2025-6M
figuur 18 reductie doelen + voortgang 2025
figuur 19 reductie doelen + voortgang 2026-H1
figuur 20 scope 3 emissies 2021 -2025

Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot														
	Scope 1					Scope 2									
	104,20					12,40									
	6,22%					100%								Totaal reductie %	Ton
	58,95	31,10	8,23	5,92		12,4	ton	waarde eind 2016						**16,19%**	116,60
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwH	Elektra uitstoot		**Doelstelling**	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke		
1	4%	4%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	31-10-2017				Directie		
2		5%		5%				Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	1-1-2018				Directie		
3						25%		Plaatsen zonnecollectoren	1-1-2018				Directie		
4						100%		Overstappen naar NL Groene stroom	15-10-2018				Directie		
5		2%		2%				Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie		
								Totale reductie 3 jaar							
	2,358	3,421	0,165	0,533	0,000	12,400	ton								97,72
	6,48					**12,40**									
	18,88									**ton**	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
	0,590	0,311		0,048				Reductie doel 2017 (half jaar juni-dec)	0,95	ton					
	48,070	82,370	9,720	7,910		13,990	ton	Realiteit in 2017							
	70,805	37,354	9,885	7,111		14,894	ton	Uitstoot 2016 bij gelijke productie 2017							
	-22,735	45,016	-0,165	0,799		-0,904	ton	verschil							
	22,915					-0,904	ton	verschil per scope							
	22,012							verschil TOTAAL 2017							
	1,179	1,244	0,082	0,194		1,860		Reductie doel 2018	4,56	ton					
	0,59	1,244	0,082	0,194		10,540		Reductie doel 2019	12,65	ton					
		0,622		0,097				Reductie doel 2020	0,72	ton					
	2,358	3,421	0,165	0,533		12,400					18,88	**ton totaal**			
	18,88								**18,88**	**ton**					

Figuur 1; reductie doelen schematisch voortgang 2017

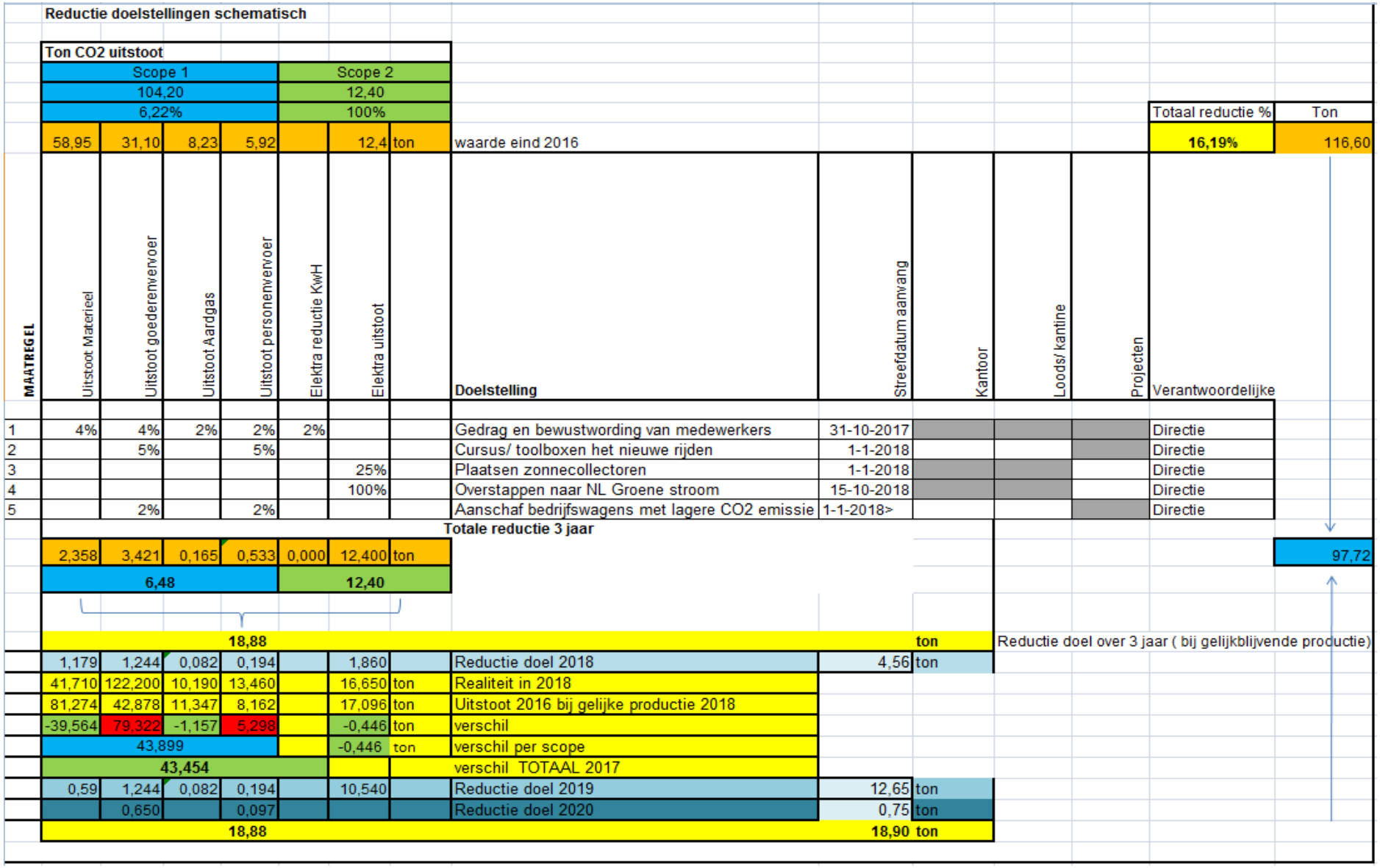


Reductie doelstellingen schematisch

Ton CO2 uitstoot														
Scope 1					Scope 2								Totaal reductie %	Ton
104,20					12,40									
6,22%					100%									
58,95	31,10	8,23	5,92		12,4	ton	waarde eind 2016						**16,19%**	116,60

MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwH	Elektra uitstoot		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke
1	4%	4%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	31-10-2017				Directie
2		5%		5%				Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	1-1-2018				Directie
3						25%		Plaatsen zonnecollectoren	1-1-2018				Directie
4						100%		Overstappen naar NL Groene stroom	15-10-2018				Directie
5		2%		2%				Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie
	Totale reductie 3 jaar												
	2,358	3,421	0,165	0,533	0,000	12,400	ton						97,72
	6,48				**12,40**								
	18,88									**ton**			Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)
	0,590	0,311		0,048				Reductie doel 2017 (half jaar juni-dec)	0,95	ton			
	1,179	1,244	0,082	0,194		1,860		Reductie doel 2018	4,56	ton			
	66,650	114,310	9,250	9,680		13,450	ton	Realiteit in 2018-6M fictief x 2					
	70,805	37,354	9,885	7,111		14,894	ton	Uitstoot basisjaar bij gelijke productie 2017					
	-4,155	76,956	-0,635	2,569		-1,444	ton	verschil					
	74,735					-1,444	ton	verschil per scope					
	73,29							verschil TOTAAL 2018-6M					
	0,59	1,244	0,082	0,194		10,540		Reductie doel 2019	12,65	ton			
		0,622		0,097				Reductie doel 2020	0,72	ton			
	2,358	3,421	0,165	0,533		12,400							18,88 **ton totaal**
	18,88								**18,88**	**ton**			

Figuur 2; reductie doelen schematisch voortgang 2018-6M

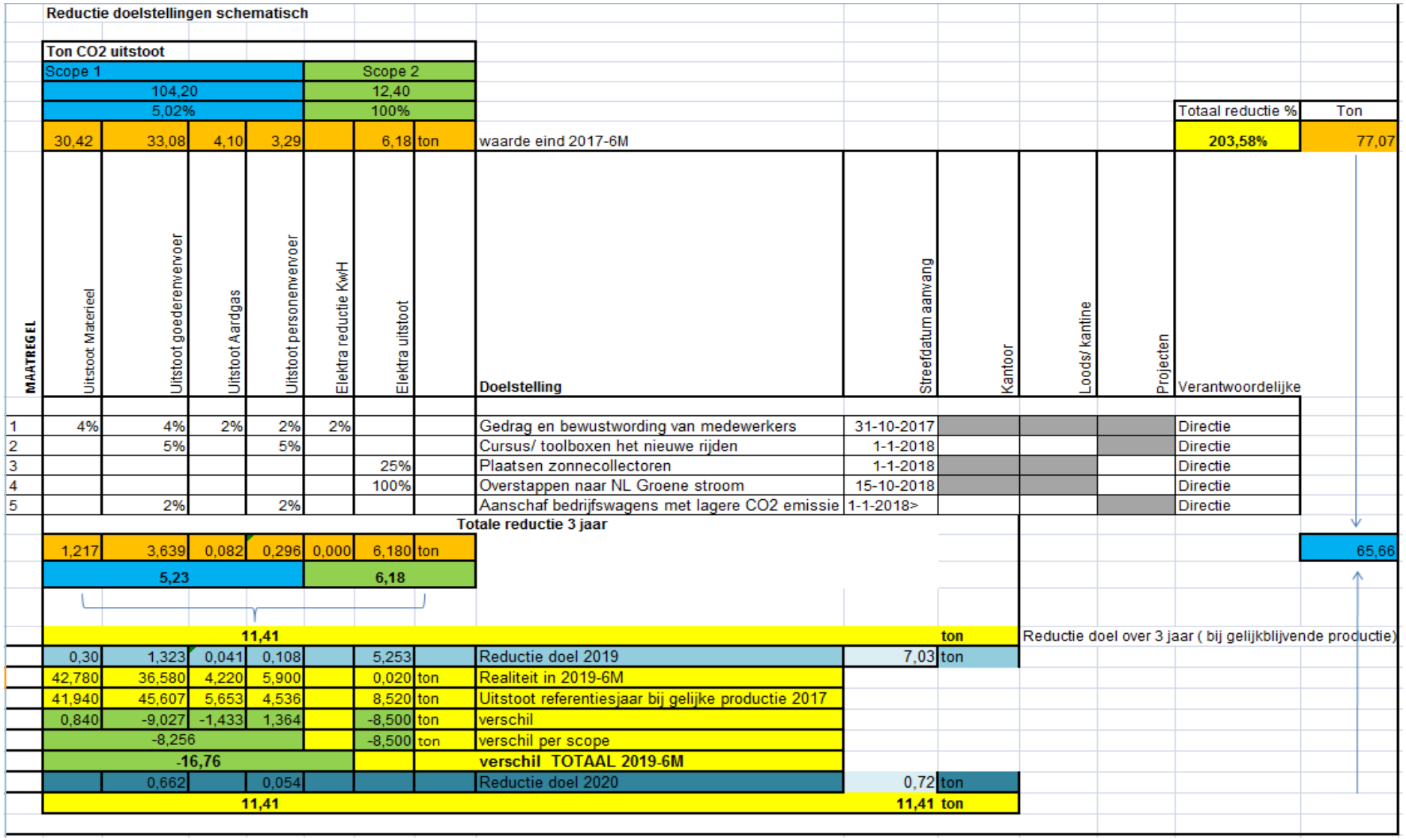


Reductie doelstellingen schematisch

Ton CO2 uitstoot													
Scope 1				Scope 2								Totaal reductie %	Ton
104,20				12,40									
6,22%				100%									
58,95	31,10	8,23	5,92		12,4	ton	waarde eind 2016					16,19%	116,60

MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwH	Elektra uitstoot		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke
1	4%	4%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	31-10-2017				Directie
2		5%		5%				Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	1-1-2018				Directie
3						25%		Plaatsen zonnecollectoren	1-1-2018				Directie
4						100%		Overstappen naar NL Groene stroom	15-10-2018				Directie
5		2%		2%				Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie
								Totale reductie 3 jaar					
	2,358	3,421	0,165	0,533	0,000	12,400	ton						97,72
	6,48				12,40								
	18,88									**ton**	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)		
	1,179	1,244	0,082	0,194		1,860		Reductie doel 2018	4,56	ton			
	41,710	122,200	10,190	13,460		16,650	ton	Realiteit in 2018					
	81,274	42,878	11,347	8,162		17,096	ton	Uitstoot 2016 bij gelijke productie 2018					
	-39,564	79,322	-1,157	5,298		-0,446	ton	verschil					
	43,899					-0,446	ton	verschil per scope					
	43,454							verschil TOTAAL 2017					
	0,59	1,244	0,082	0,194		10,540		Reductie doel 2019	12,65	ton			
		0,650		0,097				Reductie doel 2020	0,75	ton			
	18,88								**18,90**	**ton**			

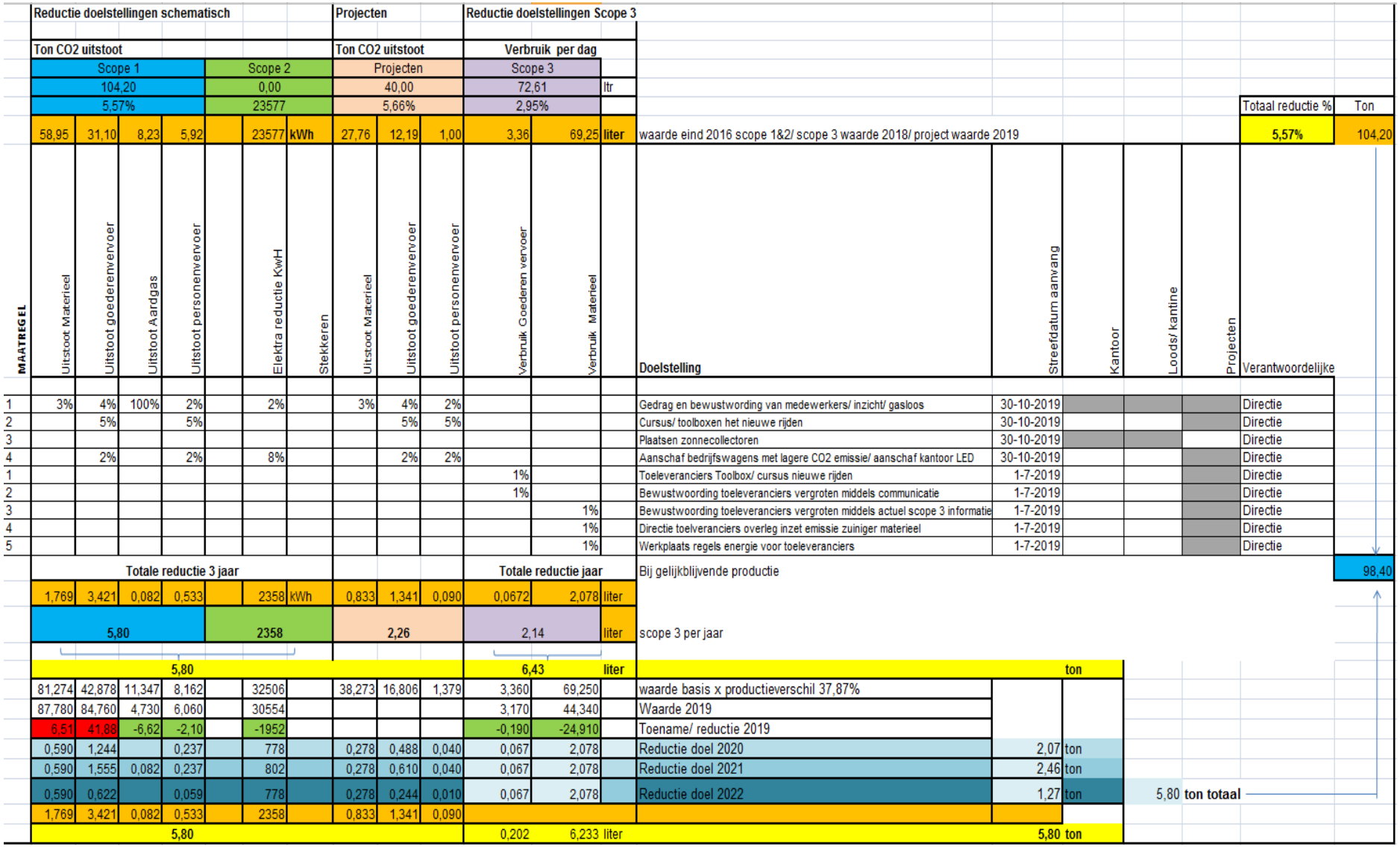
Figuur 3; reductie doelen schematisch voortgang 2018



Reductie doelstellingen schematisch

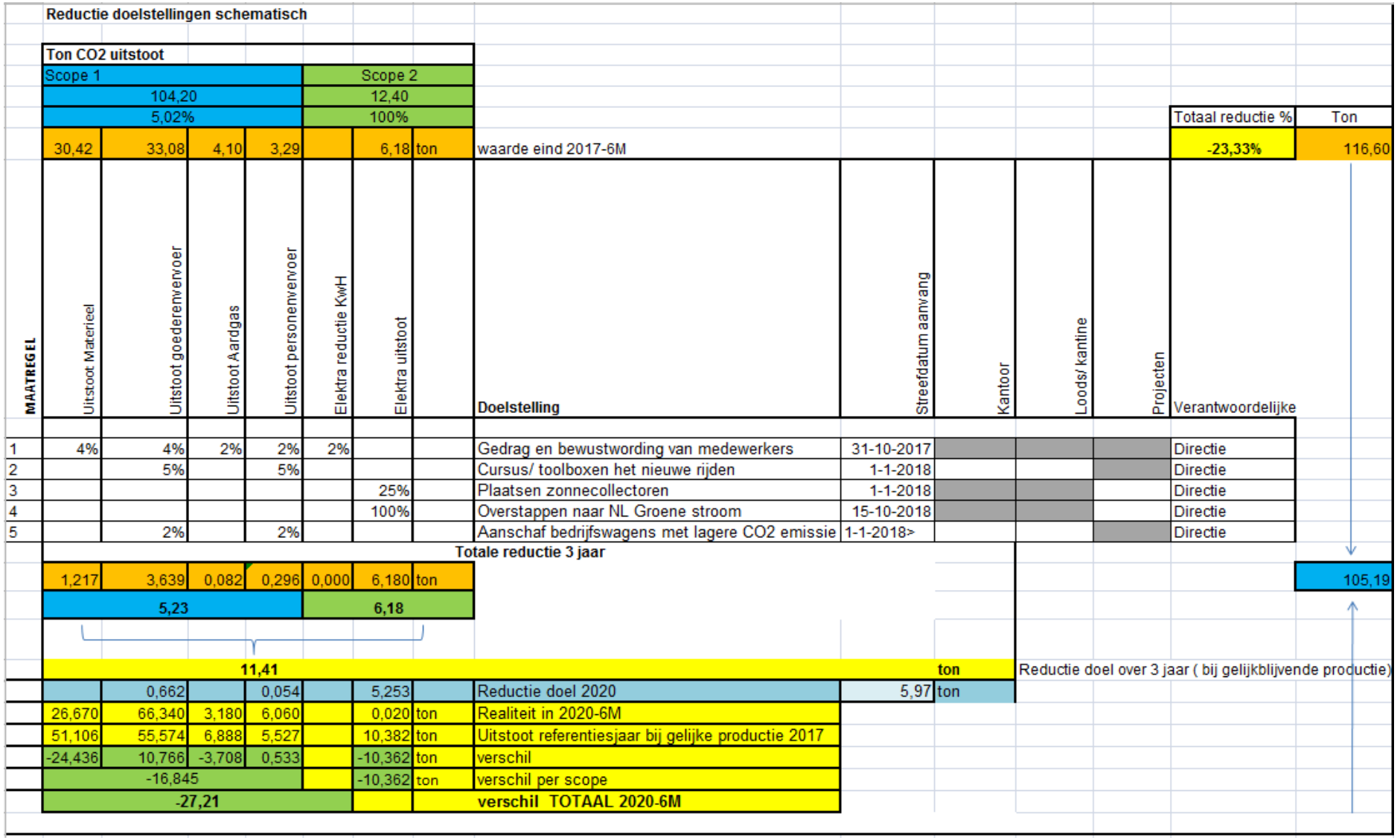
Ton CO2 uitstoot														
Scope 1				Scope 2									Totaal reductie %	Ton
104,20				12,40										
5,02%				100%										
30,42	33,08	4,10	3,29		6,18	ton	waarde eind 2017-6M						203,58%	77,07
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwH	Elektra uitstoot		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke	
1	4%	4%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	31-10-2017				Directie	
2		5%		5%				Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	1-1-2018				Directie	
3						25%		Plaatsen zonnecollectoren	1-1-2018				Directie	
4						100%		Overstappen naar NL Groene stroom	15-10-2018				Directie	
5		2%		2%				Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie	
								Totale reductie 3 jaar						
	1,217	3,639	0,082	0,296	0,000	6,180	ton							65,66
	5,23				6,18									
	11,41									**ton**	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)			
	0,30	1,323	0,041	0,108		5,253		Reductie doel 2019	7,03	ton				
	42,780	36,580	4,220	5,900		0,020	ton	Realiteit in 2019-6M						
	41,940	45,607	5,653	4,536		8,520	ton	Uitstoot referentiesjaar bij gelijke productie 2017						
	0,840	-9,027	-1,433	1,364		-8,500	ton	verschil						
	-8,256					-8,500	ton	verschil per scope						
	-16,76							**verschil TOTAAL 2019-6M**						
		0,662		0,054				Reductie doel 2020	0,72	ton				
	11,41								**11,41**	**ton**				

Figuur 4; reductie doelen schematisch voortgang 2019-6M



Reductie doelstellingen schematisch							Projecten			Reductie doelstellingen Scope 3										
Ton CO2 uitstoot							Ton CO2 uitstoot			Verbruik per dag										
Scope 1				Scope 2			Projecten			Scope 3		ltr								
104,20				0,00			40,00			72,61										
5,57%				23577			5,66%			2,95%									Totaal reductie %	Ton
58,95	31,10	8,23	5,92		23577	kWh	27,76	12,19	1,00	3,36	69,25	liter	waarde eind 2016 scope 1&2/ scope 3 waarde 2018/ project waarde 2019						5,57%	104,20
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer		Elektra reductie KwH	Stekkeren	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer	Verbruik Goederen vervoer	Verbruik Materieel		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke		
1	3%	4%	100%	2%		2%		3%	4%	2%				Gedrag en bewustwording van medewerkers/ inzicht/ gasloos	30-10-2019				Directie		
2		5%		5%					5%	5%				Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	30-10-2019				Directie		
3														Plaatsen zonnecollectoren	30-10-2019				Directie		
4		2%		2%		8%			2%	2%				Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie/ aanschaf kantoor LED	30-10-2019				Directie		
1											1%			Toeleveranciers Toolbox/ cursus nieuwe rijden	1-7-2019				Directie		
2											1%			Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels communicatie	1-7-2019				Directie		
3												1%		Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels actuel scope 3 informatie	1-7-2019				Directie		
4												1%		Directie toelveranciers overleg inzet emissie zuiniger materieel	1-7-2019				Directie		
5												1%		Werkplaats regels energie voor toeleveranciers	1-7-2019				Directie		
	Totale reductie 3 jaar										Totale reductie jaar			Bij gelijkblijvende productie							98,40
	1,769	3,421	0,082	0,533		2358	kWh	0,833	1,341	0,090	0,0672	2,078	liter								
	5,80					2358		2,26			2,14		liter	scope 3 per jaar							
	5,80										6,43		liter						ton		
	81,274	42,878	11,347	8,162		32506		38,273	16,806	1,379	3,360	69,250		waarde basis x productieverschil 37,87%							
	87,780	84,760	4,730	6,060		30554					3,170	44,340		Waarde 2019							
	6,51	41,88	-6,62	-2,10		-1952					-0,190	-24,910		Toename/ reductie 2019							
	0,590	1,244		0,237		778		0,278	0,488	0,040	0,067	2,078		Reductie doel 2020	2,07	ton					
	0,590	1,555	0,082	0,237		802		0,278	0,610	0,040	0,067	2,078		Reductie doel 2021	2,46	ton					
	0,590	0,622		0,059		778		0,278	0,244	0,010	0,067	2,078		Reductie doel 2022	1,27	ton		5,80	ton totaal		
	1,769	3,421	0,082	0,533		2358		0,833	1,341	0,090											
	5,80										0,202	6,233	liter		5,80	ton					

Figuur 5; reductie doelen schematisch voortgang 2019 scope 1, 2, 3 en projecten



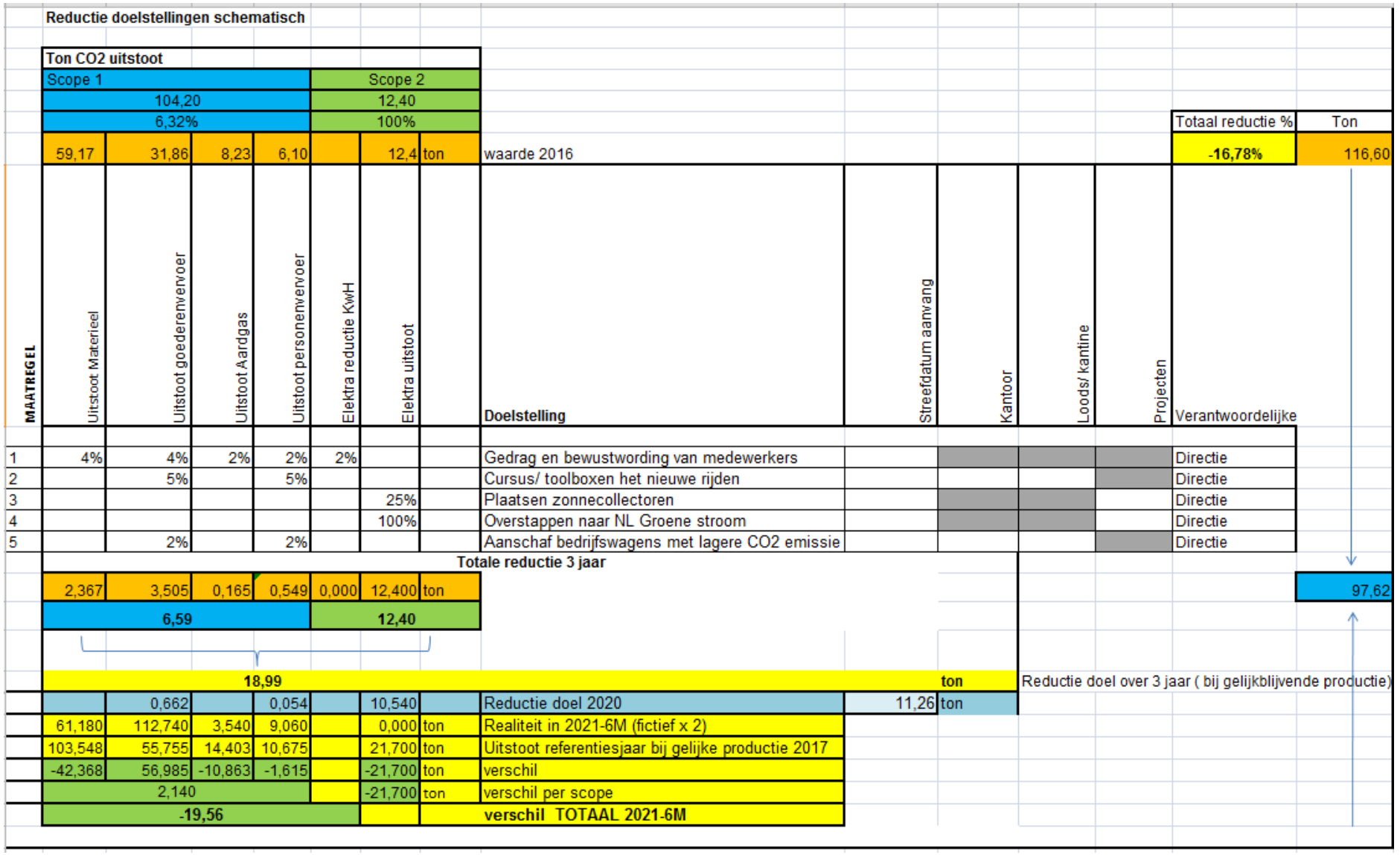
Reductie doelstellingen schematisch

Ton CO2 uitstoot														
Scope 1				Scope 2									Totaal reductie %	Ton
104,20				12,40										
5,02%				100%										
30,42	33,08	4,10	3,29		6,18	ton	waarde eind 2017-6M						-23,33%	116,60
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwH	Elektra uitstoot		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke	
1	4%	4%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	31-10-2017				Directie	
2		5%		5%				Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	1-1-2018				Directie	
3						25%		Plaatsen zonnecollectoren	1-1-2018				Directie	
4						100%		Overstappen naar NL Groene stroom	15-10-2018				Directie	
5		2%		2%				Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie	
	Totale reductie 3 jaar													
	1,217	3,639	0,082	0,296	0,000	6,180	ton							105,19
	5,23				6,18									
	11,41						ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
		0,662		0,054		5,253		Reductie doel 2020	5,97	ton				
	26,670	66,340	3,180	6,060		0,020	ton	Realiteit in 2020-6M						
	51,106	55,574	6,888	5,527		10,382	ton	Uitstoot referentiesjaar bij gelijke productie 2017						
	-24,436	10,766	-3,708	0,533		-10,362	ton	verschil						
	-16,845					-10,362	ton	verschil per scope						
	-27,21							verschil TOTAAL 2020-6M						

Figuur 6; reductie doelen schematisch voortgang 2020-6M

	Reductie doelstellingen schematisch							Projecten												
	Ton CO2 uitstoot							Ton CO2 uitstoot												
	Scope 1				Scope 2			Projecten												
	104,20				0,00			40,00			ltr									
	5,57%				23577			5,66%											Totaal reductie %	Ton
	58,95	31,10	8,23	5,92	12,4	23577	kWh	27,76	12,19	1,00	Ton	waarde eind 2016 scope 1&2/project waarde 2019							4,98%	116,60
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer		Elektra reductie KwH	Stekkeren	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke			
					100															
1	3%	4%	100%	2%		2%		3%	4%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers/ inzicht/ gasloos	30-10-2019				Directie			
2		5%		5%					5%	5%		Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	30-10-2019				Directie			
3												Plaatsen zonnecollectoren	30-10-2019				Directie			
4		2%		2%		8%			2%	2%		Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie/ aanschaf kantoor LED	30-10-2019				Directie			
1												Toeleveranciers Toolbox/ cursus nieuwe rijden	1-7-2019				Directie			
2												Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels communicatie	1-7-2019				Directie			
3												Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels actuel scope 3 informatie	1-7-2019				Directie			
4												Directie toelveranciers overleg inzet emissie zuiniger materieel	1-7-2019				Directie			
5												Werkplaats regels energie voor toeleveranciers	1-7-2019				Directie			
	Totale reductie 3 jaar											Bij gelijkblijvende productie								110,80
	1,769	3,421	0,082	0,533	12,400	2358	kWh	0,833	1,341	0,090										
	5,80				12,4	2358		2,26			ton	scope 3 per jaar								
	5,80										ton							ton		
	103,163	54,425	14,403	10,360	21,700	41260		48,580	21,333	1,750		waarde basis x productieverschil 75%	206,08							
	65,220	140,150	5,540	11,190	0,000	38311	0,640	48,630	24,080	1,860		Waarde 2020	222,74							
	-37,94	85,73	-8,86	0,83	-21,700	-2949		0,05	2,75	0,11		Toename/ reductie 2020	16,66	ton						
	0,590	1,244		0,237		778		0,278	0,488	0,040		Reductie doel 2020	2,07	ton						
	0,590	1,555	0,082	0,237		802		0,278	0,610	0,040		Reductie doel 2021	2,46	ton						
	0,590	0,622		0,059		778		0,278	0,244	0,010		Reductie doel 2022	1,27	ton			5,80	ton totaal		
	1,769	3,421	0,082	0,533		2358		0,833	1,341	0,090										
	5,80										ton									

Figuur 7; reductie doelen schematisch voortgang 2020



Reductie doelstellingen schematisch

Ton CO2 uitstoot														
Scope 1					Scope 2								Totaal reductie %	Ton
104,20					12,40									
6,32%					100%									
59,17	31,86	8,23	6,10		12,4	ton	waarde 2016						-16,78%	116,60
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwH	Elektra uitstoot		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke	
1	4%	4%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers					Directie	
2		5%		5%				Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden					Directie	
3						25%		Plaatsen zonnecollectoren					Directie	
4						100%		Overstappen naar NL Groene stroom					Directie	
5		2%		2%				Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie					Directie	
	Totale reductie 3 jaar													
	2,367	3,505	0,165	0,549	0,000	12,400	ton							97,62
	6,59				12,40									
	18,99								ton				Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)	
		0,662		0,054		10,540		Reductie doel 2020	11,26	ton				
	61,180	112,740	3,540	9,060		0,000	ton	Realiteit in 2021-6M (fictief x 2)						
	103,548	55,755	14,403	10,675		21,700	ton	Uitstoot referentiesjaar bij gelijke productie 2017						
	-42,368	56,985	-10,863	-1,615		-21,700	ton	verschil						
	2,140					-21,700	ton	verschil per scope						
	-19,56							verschil TOTAAL 2021-6M						

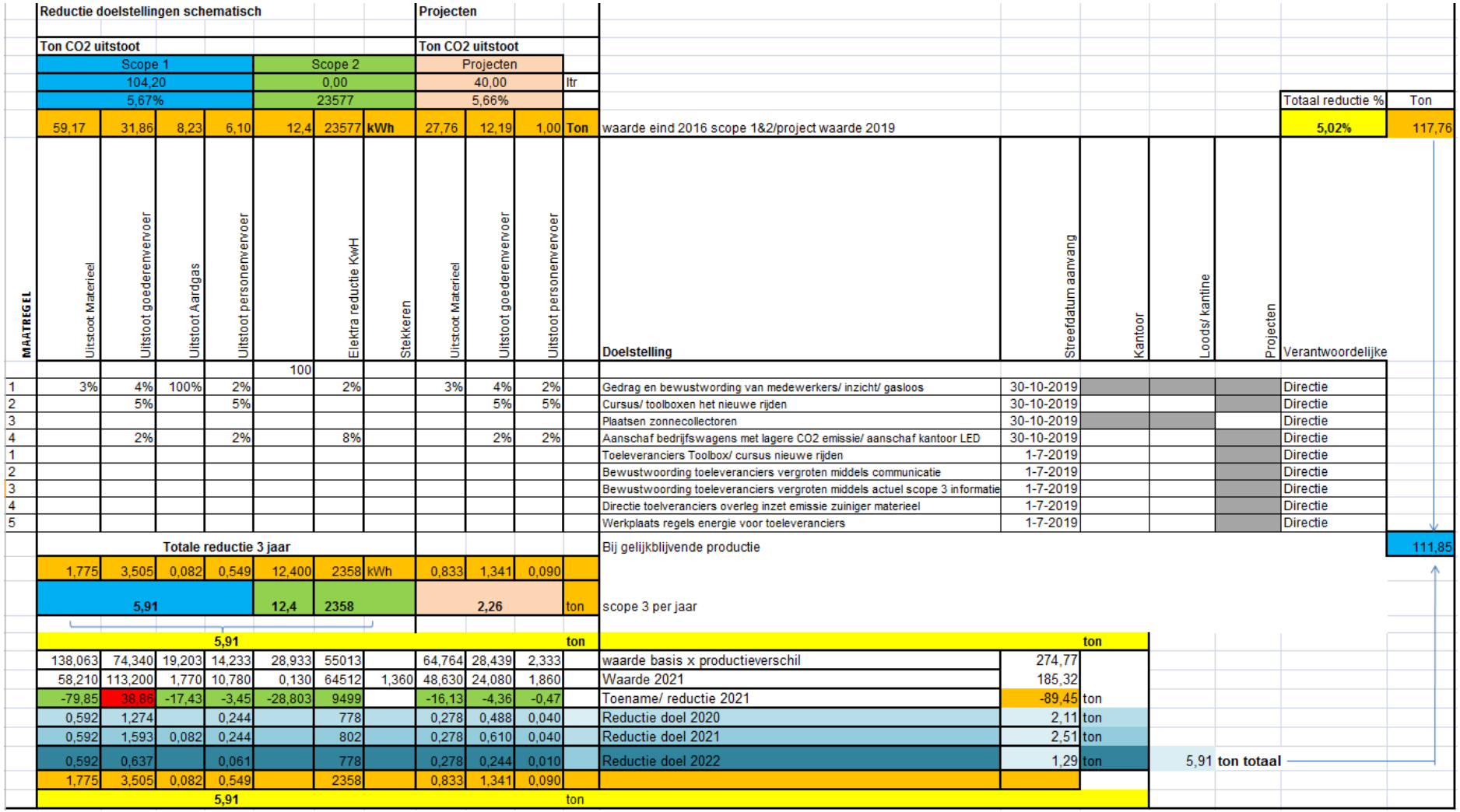
Figuur 8; reductie doelen schematisch voortgang 2021-6M

2018	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top 7)		0,09942	ton CO2		
2019	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top)		0,19238	ton CO2		
2020	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top)		0,26000	ton CO2		
2021	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top)		0,19127	ton CO2		

Nieuwe analyse 2021-2022-2023;

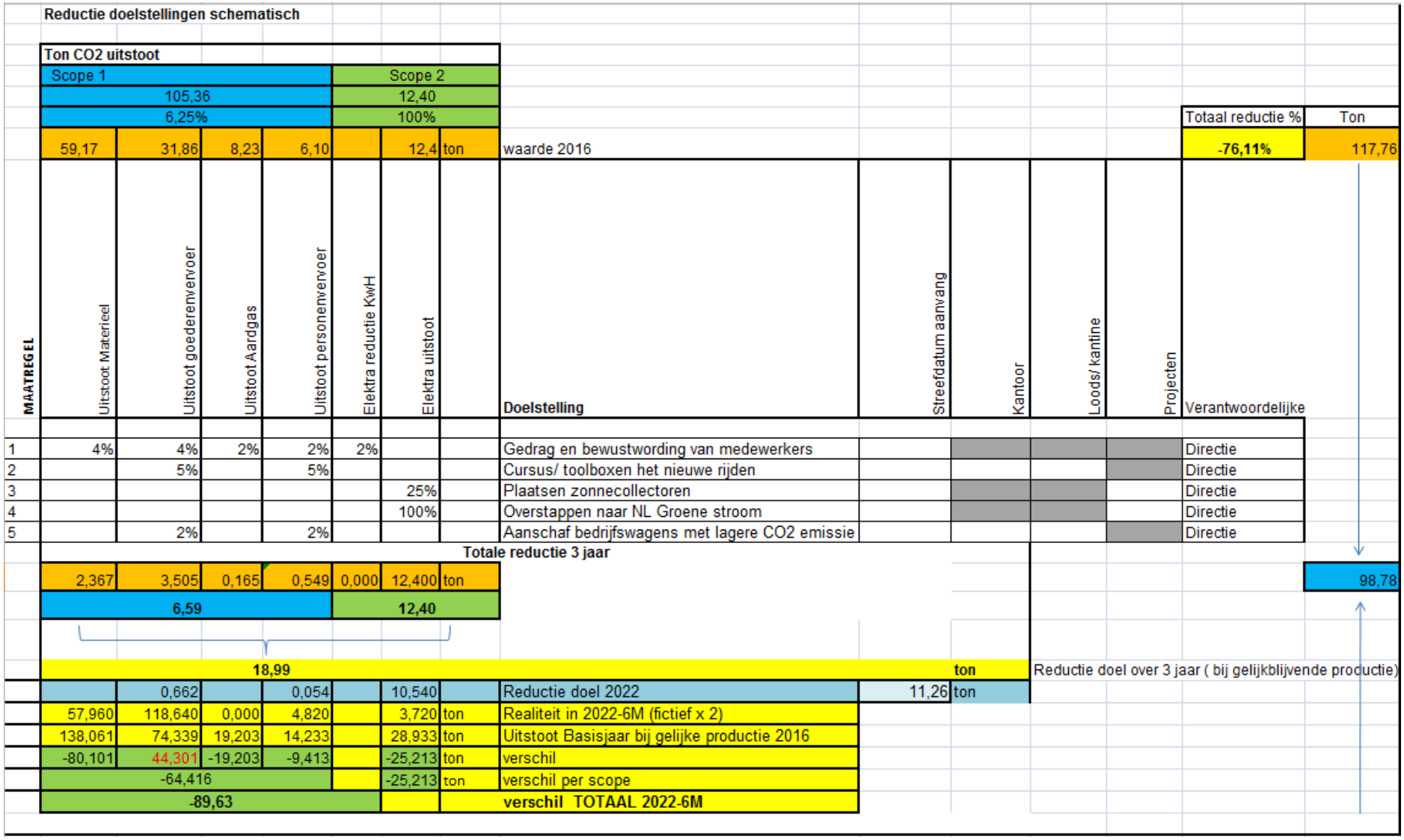
2021	Uitstoot kg per Euro (uitstoot/ bedrag Top)		0,0545	ton CO2		
2022	Uitstoot kg per Euro (uitstoot/ bedrag Top)		0,0450	ton CO2		

Figuur 9; voortgang reductie scope 3



	Reductie doelstellingen schematisch							Projecten											
	Ton CO2 uitstoot							Ton CO2 uitstoot											
	Scope 1				Scope 2			Projecten											
	104,20				0,00			40,00			ltr								
	5,67%				23577			5,66%											
																	Totaal reductie %	Ton	
	59,17	31,86	8,23	6,10	12,4	23577	kWh	27,76	12,19	1,00	Ton	waarde eind 2016 scope 1&2/project waarde 2019					5,02%	117,76	
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer		Elektra reductie KwH	Stekkeren	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot personenvervoer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke		
					100														
1	3%	4%	100%	2%		2%		3%	4%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers/ inzicht/ gasloos	30-10-2019				Directie		
2		5%		5%					5%	5%		Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	30-10-2019				Directie		
3												Plaatsen zonnecollectoren	30-10-2019				Directie		
4		2%		2%		8%			2%	2%		Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie/ aanschaf kantoor LED	30-10-2019				Directie		
1												Toeleveranciers Toolbox/ cursus nieuwe rijden	1-7-2019				Directie		
2												Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels communicatie	1-7-2019				Directie		
3												Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels actuel scope 3 informatie	1-7-2019				Directie		
4												Directie toelveranciers overleg inzet emissie zuiniger materieel	1-7-2019				Directie		
5												Werkplaats regels energie voor toeleveranciers	1-7-2019				Directie		
	Totale reductie 3 jaar											Bij gelijkblijvende productie							111,85
	1,775	3,505	0,082	0,549	12,400	2358	kWh	0,833	1,341	0,090									
	5,91				12,4	2358		2,26			ton	scope 3 per jaar							
	5,91										ton							ton	
	138,063	74,340	19,203	14,233	28,933	55013		64,764	28,439	2,333		waarde basis x productieverschil	274,77						
	58,210	113,200	1,770	10,780	0,130	64512	1,360	48,630	24,080	1,860		Waarde 2021	185,32						
	-79,85	38,86	-17,43	-3,45	-28,803	9499		-16,13	-4,36	-0,47		Toename/ reductie 2021	-89,45	ton					
	0,592	1,274		0,244		778		0,278	0,488	0,040		Reductie doel 2020	2,11	ton					
	0,592	1,593	0,082	0,244		802		0,278	0,610	0,040		Reductie doel 2021	2,51	ton					
	0,592	0,637		0,061		778		0,278	0,244	0,010		Reductie doel 2022	1,29	ton	5,91 ton totaal				
	1,775	3,505	0,082	0,549		2358		0,833	1,341	0,090									
	5,91										ton								

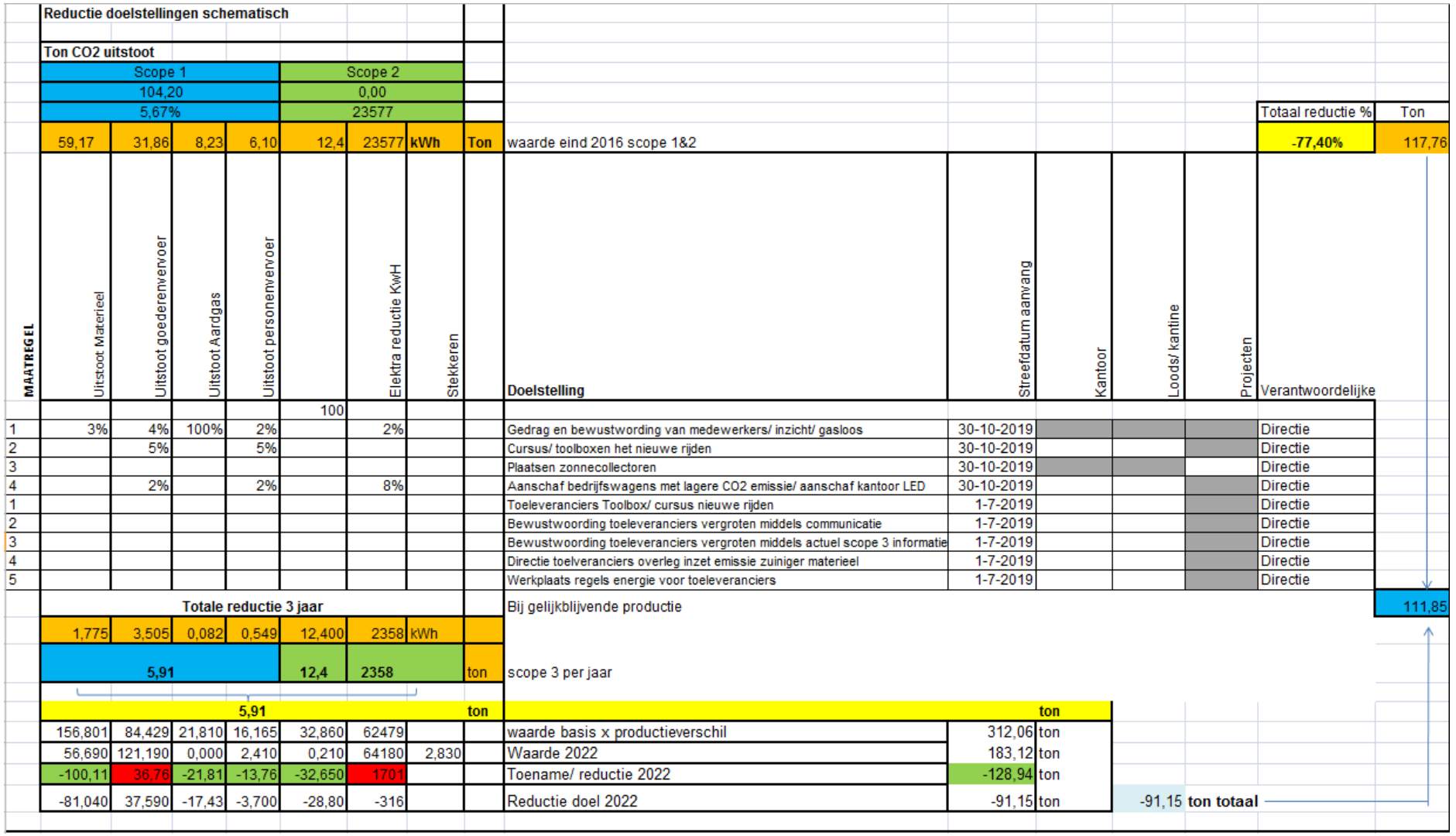
Figuur 10; reductie doelen schematisch voortgang t/m 2021 incl project



Reductie doelstellingen schematisch

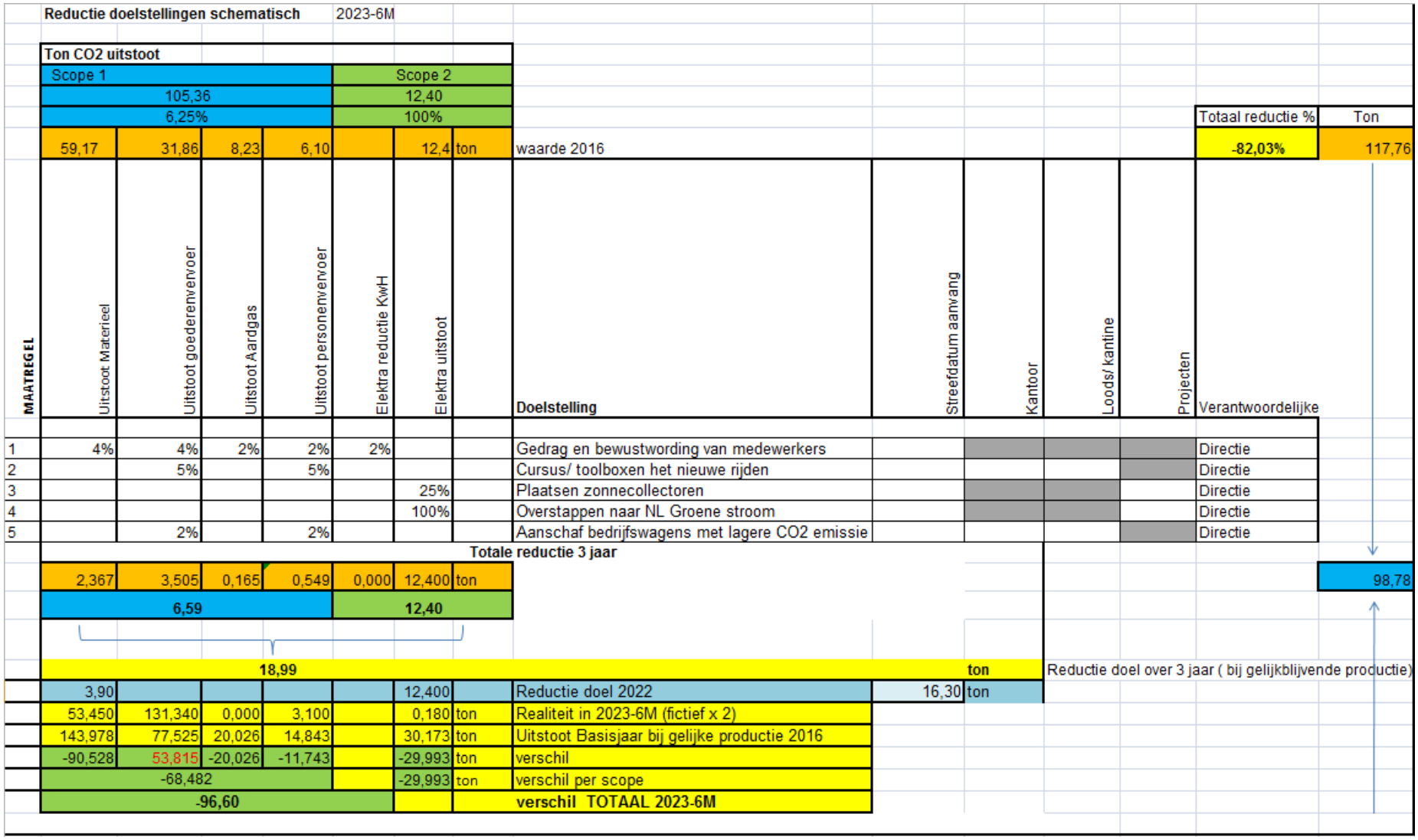
Ton CO2 uitstoot														
Scope 1				Scope 2									Totaal reductie %	Ton
105,36				12,40										
6,25%				100%										
59,17	31,86	8,23	6,10		12,4	ton	waarde 2016						-76,11%	117,76
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwH	Elektra uitstoot		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke	
1	4%	4%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers					Directie	
2		5%		5%				Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden					Directie	
3						25%		Plaatsen zonnecollectoren					Directie	
4						100%		Overstappen naar NL Groene stroom					Directie	
5		2%		2%				Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie					Directie	
	Totale reductie 3 jaar													
	2,367	3,505	0,165	0,549	0,000	12,400	ton							98,78
	6,59				12,40									
	18,99						ton						Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)	
		0,662		0,054		10,540		Reductie doel 2022	11,26	ton				
	57,960	118,640	0,000	4,820		3,720	ton	Realiteit in 2022-6M (fictief x 2)						
	138,061	74,339	19,203	14,233		28,933	ton	Uitstoot Basisjaar bij gelijke productie 2016						
	-80,101	44,301	-19,203	-9,413		-25,213	ton	verschil						
	-64,416					-25,213	ton	verschil per scope						
	-89,63							verschil TOTAAL 2022-6M						

Figuur 11; reductie doelen schematisch voortgang t/m 2022-6M



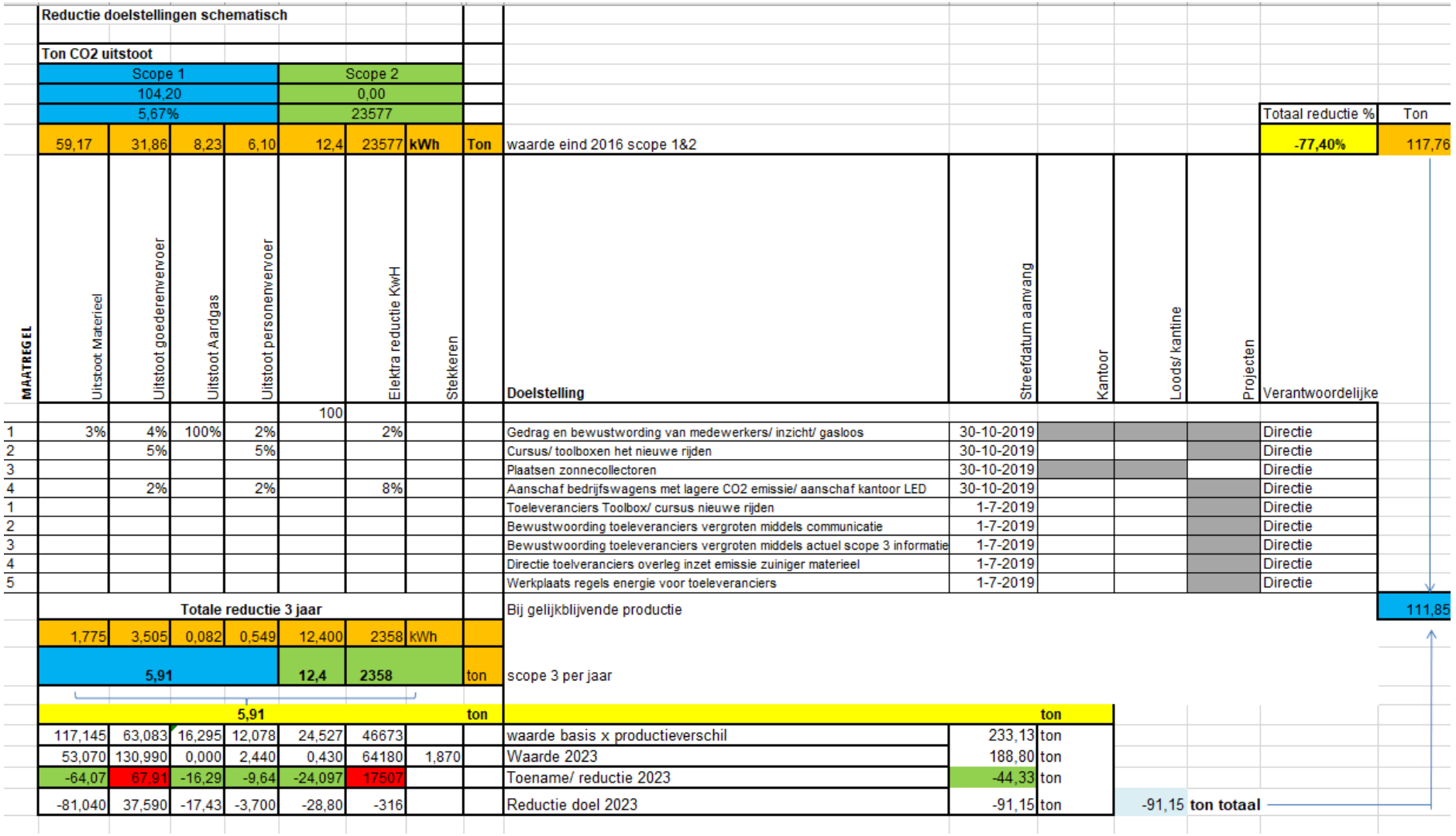
	Reductie doelstellingen schematisch															
	Ton CO2 uitstoot															
	Scope 1				Scope 2										Totaal reductie %	Ton
	104,20				0,00											
	5,67%				23577										-77,40%	117,76
	59,17	31,86	8,23	6,10	12,4	23577	kWh	Ton	waarde eind 2016 scope 1&2							
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer		Elektra reductie KwH	Stekkeren		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke		
					100											
1	3%	4%	100%	2%		2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers/ inzicht/ gasloos	30-10-2019				Directie		
2		5%		5%					Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	30-10-2019				Directie		
3									Plaatsen zonnecollectoren	30-10-2019				Directie		
4		2%		2%		8%			Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie/ aanschaf kantoor LED	30-10-2019				Directie		
1									Toeleveranciers Toolbox/ cursus nieuwe rijden	1-7-2019				Directie		
2									Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels communicatie	1-7-2019				Directie		
3									Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels actuel scope 3 informatie	1-7-2019				Directie		
4									Directie toelveranciers overleg inzet emissie zuiniger materieel	1-7-2019				Directie		
5									Werkplaats regels energie voor toeleveranciers	1-7-2019				Directie		
	Totale reductie 3 jaar								Bij gelijkblijvende productie							111,85
	1,775	3,505	0,082	0,549	12,400	2358	kWh									
	5,91				12,4	2358		ton	scope 3 per jaar							
	5,91							ton			ton					
	156,801	84,429	21,810	16,165	32,860	62479			waarde basis x productieverschil	312,06	ton					
	56,690	121,190	0,000	2,410	0,210	64180	2,830		Waarde 2022	183,12	ton					
	-100,11	36,76	-21,81	-13,76	-32,650	1701			Toename/ reductie 2022	-128,94	ton					
	-81,040	37,590	-17,43	-3,700	-28,80	-316			Reductie doel 2022	-91,15	ton	-91,15	ton totaal			

Figuur 12; reductie doelen schematisch voortgang t/m 2022



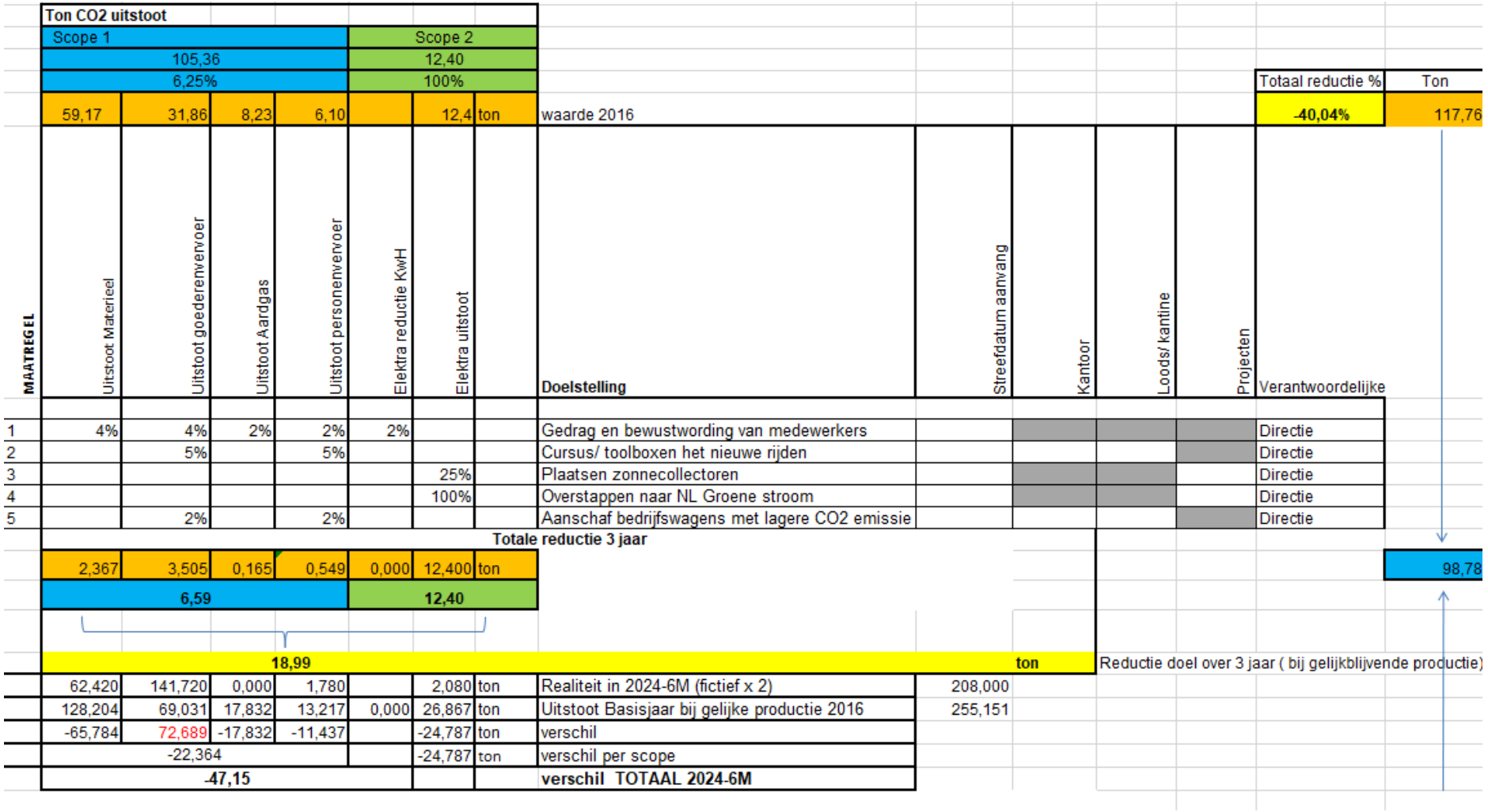
	Reductie doelstellingen schematisch				2023-6M										
	Ton CO2 uitstoot														
	Scope 1					Scope 2									
	105,36					12,40									
	6,25%					100%								Totaal reductie %	Ton
	59,17	31,86	8,23	6,10		12,4	ton	waarde 2016						-82,03%	117,76
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwH	Elektra uitstoot		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke		
1	4%	4%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers					Directie		
2		5%		5%				Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden					Directie		
3						25%		Plaatsen zonnecollectoren					Directie		
4						100%		Overstappen naar NL Groene stroom					Directie		
5		2%		2%				Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie					Directie		
	Totale reductie 3 jaar														
	2,367	3,505	0,165	0,549	0,000	12,400	ton								98,78
	6,59					12,40									
	18,99						ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)							
	3,90					12,400		Reductie doel 2022	16,30	ton					
	53,450	131,340	0,000	3,100		0,180	ton	Realiteit in 2023-6M (fictief x 2)							
	143,978	77,525	20,026	14,843		30,173	ton	Uitstoot Basisjaar bij gelijke productie 2016							
	-90,528	53,815	-20,026	-11,743		-29,993	ton	verschil							
	-68,482					-29,993	ton	verschil per scope							
	-96,60							verschil TOTAAL 2023-6M							

Figuur 13; reductie doelen schematisch voortgang t/m 2023-6M



	Reductie doelstellingen schematisch														
	Ton CO2 uitstoot													Totaal reductie %	Ton
	Scope 1				Scope 2									-77,40%	117,76
	104,20				0,00										
	5,67%				23577										
	59,17	31,86	8,23	6,10	12,4	23577	kWh	Ton	waarde eind 2016 scope 1&2						
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer		Elektra reductie KwH	Stekkeren		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke	
					100										
1	3%	4%	100%	2%		2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers/ inzicht/ gasloos	30-10-2019				Directie	
2		5%		5%					Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden	30-10-2019				Directie	
3									Plaatsen zonnecollectoren	30-10-2019				Directie	
4		2%		2%		8%			Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie/ aanschaf kantoor LED	30-10-2019				Directie	
1									Toeleveranciers Toolbox/ cursus nieuwe rijden	1-7-2019				Directie	
2									Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels communicatie	1-7-2019				Directie	
3									Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels actuel scope 3 informatie	1-7-2019				Directie	
4									Directie toelveranciers overleg inzet emissie zuiniger materieel	1-7-2019				Directie	
5									Werkplaats regels energie voor toeleveranciers	1-7-2019				Directie	
	Totale reductie 3 jaar								Bij gelijkblijvende productie						111,85
	1,775	3,505	0,082	0,549	12,400	2358	kWh								
	5,91				12,4	2358		ton	scope 3 per jaar						
	5,91							ton			ton				
	117,145	63,083	16,295	12,078	24,527	46673			waarde basis x productieverschil	233,13	ton				
	53,070	130,990	0,000	2,440	0,430	64180	1,870		Waarde 2023	188,80	ton				
	-64,07	67,91	-16,29	-9,64	-24,097	17507			Toename/ reductie 2023	-44,33	ton				
	-81,040	37,590	-17,43	-3,700	-28,80	-316			Reductie doel 2023	-91,15	ton	-91,15	ton totaal		

Figuur 14; reductie doelen schematisch voortgang t/m 2023



	Ton CO2 uitstoot															
	Scope 1				Scope 2										Totaal reductie %	Ton
	105,36				12,40											
	6,25%				100%											
	59,17	31,86	8,23	6,10		12,4	ton	waarde 2016							-40,04%	117,76
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot goederenvervoer	Uitstoot Aardgas	Uitstoot personenvervoer	Elektra reductie KwH	Elektra uitstoot		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ kantine	Projecten	Verantwoordelijke			
1	4%	4%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers					Directie			
2		5%		5%				Cursus/ toolboxen het nieuwe rijden					Directie			
3						25%		Plaatsen zonnecollectoren					Directie			
4						100%		Overstappen naar NL Groene stroom					Directie			
5		2%		2%				Aanschaf bedrijfswagens met lagere CO2 emissie					Directie			
	Totale reductie 3 jaar															
	2,367	3,505	0,165	0,549	0,000	12,400	ton									98,78
	6,59				12,40											
	18,99								ton				Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)			
	62,420	141,720	0,000	1,780		2,080	ton	Realiteit in 2024-6M (fictief x 2)	208,000							
	128,204	69,031	17,832	13,217	0,000	26,867	ton	Uitstoot Basisjaar bij gelijke productie 2016	255,151							
	-65,784	72,689	-17,832	-11,437		-24,787	ton	verschil								
	-22,364					-24,787	ton	verschil per scope								
	-47,15							verschil TOTAAL 2024-6M								

Figuur 15; reductie doelen schematisch voortgang t/m 2024-H1

2016 t/m 2024

	Co2 Uitstoot	BASISJAAR* 2016	2024	Verschil 2016-2024	2016 gelijke productie	Reductie	
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**			
Scope 1 *Directe emissies*	Verwarming kantoor	8,23	0,02	-8,21	24,24	-24,21	ton Co2
	Transport personenvervoer	6,10	3,49	-2,61	17,96	-14,47	ton Co2
	Goederenvervoer	31,86	145,44	113,58	93,83	51,61	ton Co2
	Machines	59,17	64,80	5,63	174,26	-109,46	ton Co2
Scope 2 *Indirecte emissies*	Elektriciteitsverbruik bedrijfsruimten	12,40	2,04	-10,36	36,52	-34,48	ton Co2
	New Motion		3,32	3,32	0,00	3,32	
	Totaal	**117,76**	**219,12**	**101,36**	**346,80**	-127,69	ton Co2

Figuur 16; reductie voortgang t/m 2024

2016 t/m 2025-H1

	Co2 Uitstoot	BASISJAAR* 2016	2025-6M	Verschil 2016-2025	2016 gelijke productie	Reductie	
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**			
Scope 1 *Directe emissies*	Verwarming kantoor	8,23	1,51	-5,21	29,29	-27,78	ton Co2
	Transport personenvervoer	6,10	2,72	-0,65	21,71	-18,98	ton Co2
	Goederenvervoer	31,86	84,36	136,86	113,38	-29,02	ton Co2
	Machines	59,17	31,47	3,77	210,57	-179,10	ton Co2
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik bedrijfsruimten	12,40	4,36	-3,69	44,13	-39,77	ton Co2
	New Motion		0,00	0,00	0,00	0,00	
	Garage		1,25	2,50	0,00	1,25	
	Totaal	**117,76**	**125,67**	**133,58**	**419,08**	-293,41	ton Co2

Figuur 17; reductie voortgang t/m 2025-6M

2016 t/m 2025

	BASISJAAR*	Realiteit		Bij gelijke productie		
Co2 Uitstoot	**2016**	**2025**	**Verschil 2016-2025**	**2016**	**Reductie**	
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**			
Scope 1 *Directe emissies*	Verwarming kantoor	8,23	1,54	-6,69	29,29	-27,75	ton Co2
	Transport personenvervoer	6,10	4,40	-1,70	21,71	-17,31	ton Co2
	Goederenvervoer	31,86	159,58	127,72	113,38	46,20	ton Co2
	Machines	59,17	48,53	-10,64	210,57	-162,04	ton Co2
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik bedrijfsruimten	12,40	7,18	-5,22	44,13	-36,95	ton Co2
	New Motion		0,00	0,00	0,00	0,00	
	Garage		2,76	2,76	0,00	2,76	
Scope 3 *Overige indirecte emissies*		0,00					ton Co2
Totaal		**117,76**	**223,99**	**106,23**	**419,08**	-195,09	ton Co2

Figuur 18; reductie voortgang t/m 2025

2016 t/m 2026-H1

		BASISJAAR*			Bij gelijke productie		
	Co2 Uitstoot	**2016**	**2026-H1**	**Verschil 2016-2026**	**2016**	**Reductie**	
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**			
Scope 1 *Directe emissies*	Verwarming kantoor	8,23	0,77	-6,69	29,29	-14,26	ton Co2
	Transport personenvervoer	6,10	1,92	-2,26	21,71	-9,89	ton Co2
	Goederenvervoer	31,86	77,39	122,92	113,38	-18,00	ton Co2
	Machines	59,17	37,94	16,71	210,57	-86,32	ton Co2
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik bedrijfsruimten	12,40	3,02	-6,36	44,13	-20,55	ton Co2
	New Motion		0,00	0,00	0,00	0,00	
	Garage		1,47	2,94	0,00	0,74	
Scope 3 *Overige indirecte emissies*		0,00					ton Co2
	Totaal	**117,76**	**122,51**	**127,26**	**419,08**	-148,28	ton Co2

Figuur 19; reductie voortgang t/m 2026-H1

Categorie		2024	2023	2022
		Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
Subcategorie	Toelichting			
TOTAAL scope 3 emissies		712,77	897,30	887,89
70% van totaal scope 3 emissies				
80% van totaal scope 3 emissies				
UPSTREAM scope 3 emissies				
1 Aangekochte Goederen en Diensten				
Kunststof		23,16	49,35	
Elementen		50,64	80,28	92,62
hout		101,15	51,15	84,90
steen		55,50	36,50	92,77
Metaal		0,00	48,81	60,59
grond/zand		136,72	73,58	69,32
beplanting		127,61	287,72	152,17
Diensten		27,02	72,08	118,37
		521,80	699,46	670,75
2 Kapitaal goederen				
Productie/bouw gebouwen	Oppervlakte bekend. MVC	113,50	113,50	113,50
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)				
		0	0	0
4 Transport en distributie (upstream)				
Inzet derden		15,17	19,91	26,62
5 Productieafval				
Afval		62,30	64,43	77,02
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)				
Openbaar vervoer, vliegreizen, declarabel transport		nihil	nihil	nihil
7 Woon-werkverkeer (werknemers)				
Woon-werkverkeer (in scope 1& 2)		0	0	0
8 Geleasde activa (upstream)		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
DOWNSTREAM scope 3 emissies				
9 Transport en distributie (downstream)		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
10 Ver- of bewerken van verkochte producten		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
11 Gebruik van verkochte producten		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
12 End-of-live verwerking van verkochte producten		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
13 Geleasde activa (downstream)		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
14 Franchisehouders		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
15 Investeringen		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Figuur 20; overzicht scope 3 emissies 2022 - 2024